

Fransk charm mot tysk stramhet

Den som letar efter en husbil som kostar cirka 900 000, har fyra bäddar och helintegrerad kaross bör titta lite närmare på Bürstner Aviano I 684 och Pilote Explorateur 742 LCE. Vi har granskat deras för- och nackdelar och blev överraskade. av **Torbjörn Stålenhag, Anders Wallsten** foto **Stefan Nilsson**

En charmig fransos eller stramtysk, valet är inte helt lätt.

Livet med Pilote Explorateur 742 LCE är, om inte enkelt så definitivt mysigt. Här finns gott om charmiga detaljer, och framför allt är bilen generöst utrustad redan i standardutförande. Att umgås med den strama och effektiva tyska bilen är enklare men inte lika ombonat. Här finns till exempel inte en kromad pinne att ställa köksrullen på, inte heller en inre backspegel. Däremot finns här ett omfattande garantipaket, en makalöst luftig interiör med bra sikt åt minst tre håll, och märket har fler återförsäljare och serviceställen. Värden som också skall vägas in.



Bürstners smidighet och längre aktionsradie gör den attraktiv för den som reser mycket med sin husbil.

på väg

Karosserna är ganska lika med mjuka rundade fronter, stora panoramarutor i fronten och släta ytor. Bürstner har avsmalnande nos med cirka 30 centimeters smalare framruta och smalast A-stolpar av de två. Ingen av dem har fönster baktill och därmed genomsikt, bäst utsikt har den som rattar eller är passagerare i Bürstner Aviano. Pilotens backspeglar är monterade hängande, Bürstner har stående konventionella inte så linjebusslika speglar. Pilote-bilen är cirka 45 centimeter längre än Bürstners 696 cm, och kostar cirka 30 000 kronor mer – i grundutförande.

Bägge testbilarna är baserade på Fiat Ducato och bägge har begåvats med 3,0-litersmotor med 157 pigga

hästkrafter och sexväxlad manuell växellåda. Ingen av bilarna har ESC, elektronisk stabiliseringskontroll, men båda har starthjälpen ASR (Anti spinn reglering), något som uppskattas inte minst när man skall starta med en våt gräsmatta under drivhjulen.

Bägge bilarna upplever vi spontant som bullriga och vår mätning visar att Pilote är bullrigast i förar- och passagerarstol med 1-2 decibel högre buller vid 70 och 90 km/tim (ca 70 dB).

I 110 blir bullret i framstolarna lika i bägge bilarna men passagerare i Pilotens sittgrupp åker i en tystare miljö än vad Bürstners passagerare gör. Det är mest motor- och däckljud som läcker in i i Pilote, därför blir den också

tystare längre bak i bilen. Sittkomforten i förarstolarna är mycket likvärdiga och likadant är det i sittgruppen under färd. Bürstner vinner ronden för sina stora fönster och den extra hyttstolen som för övrigt kan integreras i sittgruppen. Bränsleförbrukningen låg cirka 1,5 deciliter lägre per mil i Bürstner, ytterligare ett plus.

Bürstner.....8 poäng
Pilote.....6 poäng

Bürstner premieras för sin smidighet, lägre förbrukning och avgjort bättre runtsikt. Pilote är bra men inte riktigt lika bra, dess större känslighet för sidovind drar ner den ett poäng. (Kan avta med extraförstärkta framfjädrar.)

SE FILM PÅ WEBBEN!

Se film och läs mer om testet på vår hemsida.

www.husvagnochcamping.se



rangera/parkera

När vi landar på Eslöv Camping och vandrarhem och skall ställa oss i ordning för natten uppskattar vi den standardmonterade backkameran i Pilote. Bägge bilarna är lätta att ratta med effektiv servohjälp, vändcirkeln mätte vi upp till dryga 13 meter i Bürstner som rullar på ett Alkochassi med bredare spårvidd bak. Vändcirkeln är cirka 14,2 i Pilote som har längre axelavstånd och ett lågbyggt chassi från Alko. Elektriskt inställbara backspeglar gör det enkelt att ställa dem rätt, beroende på vad man vill se, till exempel bakhjulen eller ett bredare fält inför backning i sväng. Det finns i bägge bilarna. Vatten och elanslutning finns på bilarnas väns-

tersida, kontaktdonet i Bürstner står rakt ut och utgör därmed en viss brytrisk.

Bürstnerbilen står i våg om marken är det, i Pilote får man palla upp framaxeln då bilen lutar framåt. Här skall dock sägas att alla Pilotebilarna som kundlevereras har kraftigare framfjädrar och bilen blir högre framtill, högre än testbilen på bilderna.

Bürstner.....7 poäng

Pilote.....6 poäng

Ronden borde ha vunnits av Bürstner med minst två poäng. Bilen är kortare och mer lätthanterlig, bjuder på bättre sikt. Men den större och en aning klumpigare Pilote har backkamera som standard.



I trånga miljöer, som här på en lokalgata i Eslöv, är närsikten och svängraden viktiga egenskaper.

utvändiga lastutrymmen



Lastutrymmet i Bürstner är detsamma som utrymmet under sängen - och under duschkabinen där höjden är begränsad.

Denna rond vinner den större Pilotebilen, inte bara för att den har fler och större utrymmen för last av typen skidor, fiskeutrustning, sportutrustning utan också för att de utrymmen som finns är mer genomarbetade. Det handlar om lägre lasthöjd, bättre tillgänglighet i till exempel gasolutrymmet, och det handlar om dubbla golv i hela bilen. Pilote Explorateur lastar beroende på version upp till 955 kilo och den gör det med plats över. Bürstner har en lucka på vardera höger och vänster sida som ger åtkomst till utrymmet under sängen bak. Den stora luckan på bilens högersida mäter cirka 60 x 70 centimeter och öppnar



Även här finns det stora lastutrymmet under sängen men Pilote har dubbelgolv och lastutrymmen däremellan.

mot ett lastutrymme under den bakre halvan av sängen. Den låga men breda luckan på bilens vänstersida ger åtkomst till samma utrymme, där man kan stoppa in till exempel skidor, fiskeutrustning eller annat långsmalt. Strax framför bakaxeln i Bürstner finns det en lucka som öppnar mot bodelsbatteriet och har plats för några smärre saker, till exempel tvättmedel, spolärvätska och liknande.

Bürstner.....6 poäng

Pilote.....8 poäng

Klockren seger för den franska bilen. Lägre lasthöjder och bättre utrymmen.

värme/vatten/luftcirkulation

Luft eller vatten, det är frågan, Bürstner har en Trumapanna med luftburen värme som med hjälp av fläktar blåser den uppvärmda luften genom slangar och rör. Pilote har en Aldepanna som sköter om inneklimatet. Vatten cirkulerar i rör och element, precis som i vilken villa som helst. Vattentankarna är ungefär lika stora, både för färsk- och grävatten. Luftcirkulationen sker via friskluftsinlag och självventilerade takluckor och ventiler. Bägge bilarna har öppningsbara fönster, flest i Pilote, plus takluckor och takfönster, lika många i bägge bilarna. Ingen av bilarna har någon effektiv genomluftning av skåp och sofflådor. Vattenburen värme i Pilotebilen premieras, och den vinner därför ronden. I Pilotes mycket omfattande standardutrustning ingår också värmeväxlare som gör att motorns kylarvatten värmer centralvärmens vatten, ett extra plus. Detta finns som tillval i Bürstner och kostar då cirka 30 000 kronor.

Bürstner.....6 poäng

Pilote.....8 poäng

Likvärdiga i fråga om vatten och luftcirkulation, ronden avgörs av det vattenburna systemet som ger jämnare temperaturfördelning och värmeväxlaren.

"Ronden avgörs av det vattenburna systemet"

kök/matlagning/disk



Bürstners kök är funktionellt och har bra belysning och arbetsyta.



Med brännarna i rad skapas arbetsyta. Med krom skapas elegans.

Nu kliver vi in i husbilarna och tar där omgående hand om ronden där husbilarnas hjärta är placerat – köket. Pilote har organiska former i köksavdelningen till skillnad från sin konkurrent som är lite mer präktig och ordinär.

Båda två har likvärdiga förvaringsutrymmen både ovanför och under spis/diskbänk men det är bara fransosen som kan ge plats för höga förpackningar som flingor eller spagetti.

Där måste Bürstner låna lite plats från sittgruppens förvaringsutrymmen för att uppnå samma kapacitet. Dessutom är tyskens alla lådor av samma storlek, vilket tär på betygspoängen en smula. Då har i stället Pilote ett ess i rockärmen då lådorna är av skiftande storlek plus att en av lådorna innehåller utdragbara trådbackar.

Själva höjden på diskbänken såg lite väl majestätisk ut inne hos Pilote och när måttbandet åkte fram fick vi de fakta som befarades – 94 centimeter. Här håller Bürstner riktlinjen då de bara överträder funktionsnormen 90 centimeter med en centimeter.

Fläktsystemen ovanför spisen ger identisk samma standard i båda husbilarna, däremot är det uppenbart att det frigör arbetsyta då Pilote hade den 3-lågiga spisen i bredd jämfört med Bürstner som har dem sittandes enligt triangelpincipen.

De båda har varsitt 12-volt respektive 230 uttag inom räckhåll, vilket ger betyget 5, varken bu eller bä. När vi ska slänga skräp är Bürstnern överlägsen då den har en utdragbar, lite undagömd soptunna på räls, medan Pilote använder sig av ett ”sopned-

”Detta känns lite sisådär, då avfall och kulinarisk matlagning närapå snuddar varandra”

kast” bredvid spislågorna. Detta känns lite sisådär, då avfall och kulinarisk matlagning närapå snuddar varandra.

Bürstner.....6 poäng

Höjd köksbänk: 91 cm (90 cm)

Plats för varmt kokkärl:

30 x 25 cm (25 cm)

Pilote.....6 poäng

Höjd köksbänk: 94 cm (90 cm)

Plats för varmt kokkärl:

40 x 25 cm (25 cm)

Ronden blir oavgjord. Pilote plussar på trådbackarna, bättre plats i förvaringslådorna samt större arbetsyta. Bürstner jabbar sig i kapp via bättre arbetshöjd och smartare förvaring av sopor.

samvaro/sittgrupp



Ett mindre bord men likvärdiga sittytter. Här är hyttstolarna lägre än sofforna och sidofönstren mindre.

Det är helt uppenbart att det finns såväl fördelar som nackdelar med de lösningar som Pilote och Bürstner har åstadkommit med sittgruppen. De båda har vridbara hyttstolar som via ett enkelt handvred gör att de ingår i själva bodelen.

Men för ovanlighetens skull har Bürstner inte bara två, utan tre vridbara stolar. Detta säte, bakom passageraren, ger likvärdig komfort som föraren och dennes codriver har, vilket är exemplariskt vid längre färder om man är fler än två till antalet. Ett närmast gigantisk sidofönster att kika ut genom gör vi dessutom tummen upp för.

Både Bürstner och Pilote har sittgrupperna i färdriktningen, men det finns ett aber hos Bürstner, då bordsbenet konstant gör sig påmint, hur man än försöker att undvika det. Däremot så har den tyska bilen iden-

tisk sitthöjd på samtliga positioner, något fransosen inte har. Där skiljer det hela sju centimeter mellan soffgruppen och de vridbara hyttstolarna, där man således sitter alldeles för lågt i förhållande till bordet.

Själva sittkomforten är tämligen likvärdig, dock har inte sidosoffan hos Pilote något stöd för svanken, vilket ger en känsla av att man sakta men säkert glider framåt för att till slut hamna under bordet.

I samvaroutrymmet är fransosen utrustad med fyra energisnåla LED-lampor och ett utdragbart tv-skåp, där tre av fyra passagerare har första parkett. Bürstner kontrar med mysbelysning av modell soft, cool plafond. Här sitter tv:n placerad på en ställning på väggen som vikts ut, och precis som hos Pilote är det tre av fyra passagerare som får "första bänk" utan skynd sikt.



Sittgruppen i Bürstner är luftig och inbjudande men bordsbenets placering gör soffan överraskande svårtillgänglig.



Bürstner.....6 poäng
Bordslängd per person: 300 cm, 60x90 (beräknat på fyra personer), 75 cm per person.
Sittbredd per person: 190 cm, 45+50+50+45 (beräknat på fyra personer), 47,5 cm per person.
Sittdjup: Cirka 45 cm.

Pilote.....6 poäng
Bordslängd per person: 270 cm, 50+80+80+60 cm (beräknat på fyra personer), 67, 5 cm per person.
Sittbredd per person: 200 cm, 45+50+60+45 cm (beräknat på fyra personer), 50 cm per person.
Sittdjup: Cirka 45 cm.

Oavgjort igen. Pilote får avdrag för låg sitthöjd på två av sittplatserna och Bürstner ett minus i kanten, då soffbordets ben utgör ett irritationsmoment då den ständigt går i klinch med knäna.

"Bürstner kontrar med mysbelysning av modell soft, cool plafond"

sovrum/nattbruk



Med sängen i mitten känns sovrummet både lyxigt och rymligt.

Pilote har sin dubbelsäng centralt placerad längst bak, Bürstner håller sig till vänster – inifrån bilen sett, vilket leder till att personen som vilar/sover närmast väggen på något vis måste klättra över sin partner, om man nu inte går upp exakt samtidigt.

Tilläggs bör att denna form av bäddplacering även gör sängen svår bäddad. Båda två har ställbar huvudände på dubbelsängarna samt var sin nedsänkbar taksäng i andra änden av husbilen. Där måste man fälla förar- och passagerarsätet maximalt på Bürstnern för att sängen ska nå en vågrät linje.

När det gäller att ta sig upp och ner ur dubbelsängen bak är Bürstnern betydligt vassare då höjden på själva sängen är 62 centimeter jämfört med höga 80 centimeter hos Pilote. Dörren till toan hos fransosen fungerar även som dörr till sovrummet, vilket då ger en avskild del i bilen. Här har Bürstner valt en betydligt enklare lösning med ett skycke som skyler det mest privata.

Två sidofönster och ett litet takfönster hos Pilote tillsammans med genomgående LED-belysning och spottar på en ramp som läslampor ger en



Rymliga överskåp, ställbar huvudände och ett skåp under sängens fotände är detta en väl fungerande sovdal.

behaglig och hemtrevlig känsla. Den tyska konkurrenten kontrar med ett sidofönster och ett takfönster samt två läslampor på en snofsig ramp, och en ljusarmatur som ger en hemtrevlig touch. Summa summarum – tämligen likvärdiga.

Det som däremot skiljer dem åt är att Pilote har sänghyllor för mobiltelefonen, boken och annat på var sin sida om huvudkudden – detta saknar Bürstner. En annan sak som fransosen är ensam om är finessen med ett sminkbord med spegel och belysning i hörnet av sovrummet. Ronden går till Pilote.

Bürstner.....6 poäng
Dubbelsäng: 130/100x195 cm (130x195 cm)
Nedsänkbar taksäng: 135x200 cm

Pilote.....7 poäng
Dubbelsäng: 140x195 cm (130x195 cm).
Nedsänkbar taksäng: 135x185 cm

Här handlar det mera om sovrum mot sovdal i bilen och helt klart – ingenting slår ett sovrum.

hygienutrymme



Handfat, duschkabin och toalett i Bürstners bakre vänstra hörn.

Hygien och det sanitära är nog så viktiga punkter i en husbil. Och det gläder oss att såväl Pilote som Bürstner ligger långt framme i denna rond.

Utän att ens försöka vara fyndig leder tankarna in på chokladägget med överraskningar – Kinderegg – när vi tar fransosen i besittning. För i vilken annan husbil kan en person duscha, en vara på toaletten och en sminka sig – och det samtidigt utan att störa varandra?

Utöver denna snillrika planlösning har duschkabinen en elegant armatur och dubbelt så många platser att hänga exempelvis den våta handduken på som hos Bürstner. Även förvaringsutrymmet är bättre hos Pilote och där är tvålapp och ställ för tandborste och toaborste standardmonterade.

Handfattet är närmast förföriskt elegant och inte nedsänkt som på många andra modeller – här pratar vi pricken över i:et i form av en djup och läckert designad tvättskål. Två LED-lampor och ett takfönster förser utrymmet med ett behagligt ljus.

Utklassar den då Bürstner som har en mer konventionell lösning med

"Dörren till toan hos fransosen fungerar även som dörr till sovrummet"

hygienutrymme

allt-i-ett? Nej, för toaetrymmet i den tyska husbilen är riktigt bra, framförallt är det gott om plats både vid handfatet och toaletten, dock inte i duschen som har två vikväggar, en riktad mot toaletten och en mot handfatet.

Vi sätter ett plus i kanten för ett snyggt trägolv som för tankarna till en varm och ombonad bastu så det är fräscht och fint, om än inte riktigt i paritet med fransosen. Precis som hos konkurrenten är det bra med ljus och det är elementen – ett öppningsbart takfönster och dubbla lampor ovanför spegeln vid handfatet som ligger bakom det. Om vi jämför duschutrym-

met mellan de båda så har de olika form men utrymmet är tämligen snarlikt.

Bürstner.....7 poäng
Bredd framför tvättstället: 80 cm
Höjd tvättstället: 77 cm
Benutrymme framför toastol: 75 cm

Pilote.....9 poäng
Bredd framför tvättstället: 100 cm
Höjd tvättstället: 89,5 cm
Benutrymme framför toastol: 50 cm

Rymligt och bra hos Bürstner, men den tyska husbilsjätten får ändå se sig besegrad av Pilote. Planlösningen med separat dusch, toa och sminkbord är superb.



Separat duschkabin, öppen dörr mot toalett som också stänger mot resten av bilen samt sminkspegel.

garderob/förvaring

Hur får man då plats med allting som man vill släpa med sig? Om vi börjar med hallen finns det inget utrymme att hänga av sig grejerna på hos Bürstner och här är Pilote bara snäppet bättre, inte mer.

Den sistnämnde har ett stort utrymme under den sidomonterade soffan, två stora utrymmen under sängen, dubbla garderober, tre skåp ovanför sängen och ett mindre skåp under sminkspegeln.

Bürstner har fler överskåp än sin testkamrat (totalyta djup/bredd/höjd 465 centimeter mot 393 centimeter) men i gengäld har den hälften så stort utrymme under sängen och en ganska så liten garderob. Två förvaringsskåp kompenserar utrymmet under sidosoffan som finns hos Pilote (där sitter det som vi nämnt en vridbar stol hos Bürstner). På vissa ställen skiljer den tyska tillverkaren packningen från ytterväggen med en distansskiva, men underligt nog inte överallt. Ventilation finns, men vi har sett bättre fungerande lösningar. På den punkten är Pilote snäppet bättre. Tvärtom är det med förvaring i hytten, där är det klen på förarsidan hos fransosen medan Bürstner utstrålar klass. Under bägge framstolarna hittar vi två utdragbara lådor i Pilote, det utrymmet är i Bürstner upptaget av elektronik.



Bürstner.....6 poäng
Hängdjup: 35 cm (50 cm)
Hänghöjd: 115 cm (130 cm)
Hängbredd: 46 cm (12 cm per person)

Pilote.....7 poäng
Hängdjup: 57 cm (50 cm).
Hänghöjd: 110 cm (130 cm)
Hängbredd: 44 cm (12 cm per person)

Hårfin seger för Pilote, avgörandet skedde under sängen och i Bürstners minimala garderob.

"Planlösningen med separat dusch, toa och sminkbord är superb"

Garderoben i Bürstner har både sko- och hatthylla.



En av de två garderoberna i Pilote. Skofacket finns under tvärsoffan vid entredörren.

helhetsintryck

Den ensamma "bilstolen" vid sittgruppen och det ovanligt stora sidofönstret ger en känsla av nästan slösande rymd och luft i Bürstner Aviano, som är ensam på marknaden om detta. Men, bilen har ingen förardörr, man måste knalla igenom halva bilen först, inte helt populärt när det regnar eller när man står vid en slabbig dieselpump.

Att fylla på spolarvatten och annat som behöver göras då och då är krångligt i bägge bilarna, extremt krångligt är det att kolla samt fylla på olja. Däremot är det berömligt enkelt att byta glödlampor.

Pilote.....7 poäng
Bürstner.....5 poäng

Ingen av dessa bilar är alltså något under av användarvänlighet, men värmeväxlaren och backkameran underlättar betydligt för Piloteägaren. Den goda sikten i Bürstner räddar den till ett anständigt godkänt betyg för användarvänlighet. Helhetsintrycket är att Bürstner är stram och nästan påvert utrustad och dyr medan Pilote överraskar med att vara störst, mest utrustad och billigast.

dubbeltest Bürstner Aviano I 684, Pilote Explorateur 742 LCE

Bäst i test! **MEST FÖR PENGARNA!**



Anders Wallsten och Torbjörn Stålenhag säger sitt.

Mitt val!

Anders: Med gumma och två barn blir planlösningen med egen dusch, egen toa och sminkbordet för dottern det avgörande. Mitt val blir Pilote, även om jag tyckte att körglädjen var vassare hos konkurrenten.

Torbjörn: Jag väljer Bürstner men ser till att få en dörr till förarplatsen och en backkamera. Då gillar jag den kvicka smidiga husbilen med fyra bäddar. De generösa garantierna och nära till serviceställen väger jag också in på plussidan.

Snabbguide testpoäng

(Max 10 poäng per område = 100 poäng maximalt möjligt)

| | Bürstner | Pilote |
|---|----------|--------|
| på väg | 8 | 6 |
| rangering/uppställning | 7 | 6 |
| utvändiga lastutrymmen | 6 | 8 |
| värme/vatten/luftcirkulation | 6 | 8 |
| kök/matlagning/disk | 6 | 6 |
| samvaro/sittgrupp | 6 | 6 |
| sovrum/nattbruk | 6 | 7 |
| hygienutrymme | 7 | 9 |
| garderob/förvaring | 6 | 7 |
| användarvänlighet/helhetsintryck | 5 | 7 |
| summa poäng | 63 | 70 |

TESTRESULTAT

Bürstner

Pris/poäng:
1 004 000/63
15 936 kr/poäng

Pilote

Pris/poäng:
925 000/70
13 214 kr/poäng

Bäst i test!

MEST FÖR PENGARNA!

fakta Bürstner Aviano I 684



Cirkpris: Från 896 000 kronor, den testade modellen hade extrapaketen (se särskild utrustning) och kostade totalt 1 004 000 kr. **Chassie:** Alko Fiat, 130 hk, 2,3 diesel

Kaross: Styropor, vägg 34 mm, tak 30 mm, golv 50 mm
Däck: 225/75 R16 CP, 116R 69 PSI

Reservhjul: Ingår ej

Garantier: Fem år nybil, fem år täthet, tre år vagnskade och tre år vägassistans

VIKT OCH MÅTT:

Totalvikt: 3 500 – 4 000 kg
Tjänstevikt: 2 960 kg
Max last: 540 kg
Antal passagerare: 4
Körkortsbekräftelse: B
Yttermått totalt: L: 696 cm, B: 230 cm, H: 280 cm
Innermått totalt: L: 600 cm, B: 220 cm, H: 193 cm

UTRUSTNING:

Färskvatten: Invändig, fast monterad tank 120 liter
Avlopp: 90 liter
Toalett och ventilation: Thetford, elspolning, taklucka
Värme: Luftburen centralvärme, Truma Combi 6
Golvvärme: Ja
Elpatron: Ja
Ventilation: Friskluftsintag i golvet, fyra takfönster, sex öppningsbara fönster
Varmvatten: Ja
Dusch: Ja
TV-antenn: Ja
Radio: Ja
Kylskåp/frys: Dometic 127 liter kyl, 33 liter frys
Spis: Infälld trelägg
Ugn: Gasolugn
Köksventilation: Öppningsbart fönster
Gasolutrymme: 2xP11, 1xP11 ingår
Gasoltestare: Ja
Jordfelsbrytare: Nej
Utvändigt 12/230-uttag: Nej
Batteriladdare: Ja
Särskild utrustning: Bilen som testades var även utrustad med den större motorn på 157 hk, 3,0 diesel, fyra meter markis (Omnistor), AC i bodelen Telair Silent 7300H, köksfläkt, klädsel Novalife Amber, dieseltank på 120 liter, kyl/frys/ugnsmodul Tec Tower, komfortpaket 1 och designpaket Silver.

fakta Pilote Explorateur 742 LCE



Cirkpris: 925 000 kronor
Chassie: Alko Fiat, 157 hk, 3,0 diesel
Kaross: Styrofoam, vägg 30 mm, tak, 30 mm, golv 38 mm
Däck: 225/75 R16 CP 116Q
Reservhjul: Ingår ej
Garantier: Två år nybil, fem år täthet.

VIKT OCH MÅTT:

Totalvikt: 3 500 – 4 200 kg
Tjänstevikt: 3 195 – 3 245 kg* (finns också på MB)
Max last: 305 – 955 kg
Antal passagerare: 3
Körkortsbekräftelse: B
Yttermått totalt: L: 744 cm, B: 230 cm, H: 292 cm
Innermått totalt: L: 660 cm, B: 224 cm, H: 200 cm

UTRUSTNING:

Färskvatten: Invändig, fast monterad tank 130 liter
Avlopp: 80 liter
Toalett och ventilation: Dometic porslin med elektronisk spolning, taklucka
Värme: Vattenburen centralvärme, Alde Kompakt 3 010 W med elpatron 3 KW
Golvvärme: Nej, dubbelgolv
Elpatron: Ja
Ventilation: Friskluftsintag i golvet, tre takluckor, ett takfönster och sex öppningsbara fönster.
Varmvatten: Ja
Dusch: Ja
TV-antenn: Förberett
Radio: Ja
Kylskåp/frys: Dometic 143 liter kyl, 25 liter frys
Spis: Infälld trelägg
Ugn: Gasolugn
Köksventilation: Köksfläkt och öppningsbart fönster
Gasolutrymme: 2xP11, 1xP11 ingår
Gasoltestare: Ja
Jordfelsbrytare: Ja
Utvändigt 12/230-uttag: Nej
Batteriladdare: Ja
Särskild utrustning: Aluminiumreglar i väggarna och aluminiumfoder vid fönster. Detaljer som ingår i priset hos Pilote Explorateur 742 G: Lågbyggt chassi från Alko, (lämpligt för dubbelgolv) backkamera, värmväxlare, stora motorn (157 hk), stereo, ugn och skinnklädsel.