

SE FILM PÅ WEBBEN!

Se film och läs mer om testet på vår hemsida.
www.husvagnochcamping.se



Cabbys stödben är fastsatta i en rambalk och borde därför ha en förlängare på skruven.



Polar har bultat stödbenen i golvet, skruvarna är mer lätthanterliga.



Av och på, byt vagn, se upp, akta lacken. En testares vedermödr.

FOLKHEM PÅ HJUL

Med stor självdisciplin motstod vi frestelsen att ta en svängom i köket, uppsluppna över svängrummet i vagnarna. Kan nog skyllas på nån slags motreaktion efter parerandet med 2,5 meter breda vagnar på vägen, i stan, på campingen.

testteam **Ingela Svenson, Torbjörn Stålenhag**

Sköna hem är de helt klart, månadens testvagnar, som är likvärdiga i storlek trots olika beteckningar. Det är som med gungorna och karusellen – det du vinner i ena ändan förlorar du i den andra. Fast nej, förlorar gör man knappast. Att vagnarna är dryga 2,5 meter breda kräver sin passning av föraren, och det är ett faktum att bredden

begränsar framkomligheten. Men det är också ett faktum att man lär sig. Den som har hanterat sin vagn några gånger i olika situationer, känner snart vilken plats den behöver.

Å andra sidan – den extra bredden invändigt betyder mycket mer än man tror när det gäller rörelsefrihet och komfort.

Siffror inom parentes anger "funktionsnormerade mått", det vill säga minsta mått för bra funktion. Högsta möjliga poäng är 10.

på väg

Det blir inte mycket bättre än så här, inte med fullbreddsvagnar i alla fall, tänker jag när jag blir omkörd av en buss. Cabbyvagnen reagerar, men knappt märkbart. Det känns tryggt att vagnen har ATC (Alko Trailer Control), en motsvarighet till bilar-nas ESP (elektroniskt antisladdsystem). AKS heter antislingerkopplingen som bidrar till den stabila gången.

Med Polar 560 på kroken är upplevelsen snarlik. Bredspårigt chassi, rätt kultryck (inbyggd kultrycksvåg) och antislingerkopplingen WS 3000 borgar för det. Ingen av vagnarna har fönster på bakstammen, så trots att jag drar med en högbyggd bil erbjuds inte genomsikt i någon av vagnarna. Bredden, 254 centimeter på båda vagnarna gör bakåtsikten be-

gränsad och ökar vindfånget.

Bränsleförbrukningen stiger i Citroën C- Crosser från cirka 0,8 l/mil landsvägskörning till cirka 1,3 l med påkopplad vagn. Bägge vagnarna har ett extra, högt placerat bromsljus. Skulle man bli tvungen att lämna vagnen vid vägkanten kan man i bägge vagnarna aktivera varselljus.

Cabby.....8 poäng

Polar.....7 poäng

ATC, husvagnarnas antiwobblingssystem är standard på Cabby. Ger extraplus. Finns inte på Polar. I övrigt känns vagnarna likvärdiga. Fullbreddsvagnar kan aldrig få full pott i "På väg-ronden", det är ofrånkomligt att en smalare vagn är bättre såväl på vägen som på macken eller stormarknadens parkeringsplats.

Om man är ute efter något av det bästa som finns bland husvagnar är både Cabby och Polar spännande kandidater

rangering/uppställning

När vi ställer i ordning vagnarna konstaterar vi snabbt att Polarvagnen har stödben som är mycket enkla att komma åt. Man behöver inte gå ner på knä för att hitta skruvarna, det räcker med en elegant liten nigning. Cabby har monterat styrhylsor framför skruvskallarna fram för att underlätta momentet att komma rätt med stödbensveven, men har en del kvar att göra innan de får fullgott betyg i momentet handhavande.

Tittar man under vagnarna ser man hur Polar har gjort det extra lätt för användaren. Stödbenen är fästa i golvet, inte i chassits rambalk som hos Cabby. Då är det enklare att placera stödbenen där man lätt kommer åt dem. Vad det har för inverkan på karossen långsiktigt kan man bara gissa sig till, men – använd inte stödbenen som domkraft vid hjulbyte.

Elintaget liksom vattenpåfyllningen är på vagnarnas vänstersida. Gott så, att slippa drälla med vattenkanna och elkabel under markisen eller i förtältet är ett plus.

Gasolkoffertarna är lite olika inreda och utformade. Bägges luckor sit-

ter på gångjärn som gör att luckan i öppet läge står upprätt, följer frontväggen. Det är bra, ingen lucka som ramlar ner eller som kräver akrobatik för att man ska komma åt innehållet. Men luckan är större i Cabby och lasthöjden lägre. Bägge har belysning, Cabby har reservhjulshållare, extra plus för det. Kvalitetskänslan är avgjort bäst i Polarvagnen. Luckan sköts med en hand och är skönt stabil, medan den på Cabbyvagnen kräver tvåhandsgrepp och luckan känns i jämförelsen rank och sladdrig. Bägge koffertarna rymmer ledigt trappa, stödbensvev, vattenkanna, elkabel plus en del annat som brukar hamma här, till exempel grill och tillhörande attiraljer.

Cabby.....7 poäng

Polar.....7 poäng

Cabby har rejälare rangerhandtag och stabilare stödben men svårfunna stödbensskruvar. Polar har tunna rangerhandtag och marginellt sämre funktion på gasolkofferten men tar tillbaks poäng för sina lätthanterliga men föralldel tunna stödben.

utvändiga lastutrymmen



Lastluckan i Cabby är stabil och lätt att skjuta ut och in.

I rondens utvändiga lastutrymmen kan vi i test efter test se att alltför många vagnar har luckor i karossen som ger åtkomst till utrymmen under sängar, i sofflådor och liknande. Dessa vagnar är inget undantag men Polar har bara en lucka, och den är relativt liten. Via den kommer man åt utrymmet under tvärsoffan längst fram. Likadan lucka finns i Cabbyn. Här är inredet en lång utdragbar balja som löper på en skena. I Polar ligger det en liknande balja, men – visar det sig – en mycket sladdrig plastbalja på golvet i det långsmala utrymmet. Det är alltså inte en utdragbar lastlåda.

I Cabby finns utöver skidfacket en lucka som gör det möjligt att utifrån komma åt utrymmet under sängen,



Inbyggd kultrycksvåg, ett bra instrument för att stämma av vägsäkerheten.

ganska långt bak på vagnens högra sida. Här får man in till exempel lätta campingmöbler eller sportutrustning, väl "inarbetad" fiskeutrustning och liknande. Se upp bara med lastvikten! Vagnarna går att få i olika totalvikter, välj den som ger den marginal du behöver. Tänk också på att en vagn som en gång registrerats med låg lastvikt senare knappast kan registreras in med högre totalvikt och laglig samt behövlig lastförmåga.

Cabby.....7 poäng

Polar.....6 poäng

Bägge har skidfack under tvärsoffan framtill men den är mer genomtänkt hos Cabby och den extra lastluckan till utrymmet under bädden ger poäng till Cabbys fördel.

värme/vatten/luftcirkulation

Likadan panna, Alde 3010 med 3 kW el och inbyggd varmvattenberedare, sitter i båda vagnarna. Det som skiljer något är isoleringsmaterialet, fönstrens storlek, antalet takventiler och vattenförrådets respektive gråvattentankarnas kapacitet.

EPS betyder expanderad polystyren och sitter i tak, golv och vägg hos Polar. I dagligt tal kallas det frigolit. Polyuretan heter Cabbys isoleringsmaterial. Det ingår i Cabbys patenterade byggmetod att med hjälp av polyuretanet limma ihop inner- och yttervägg till en stark och hållbar yta utan regler, läs köldbryggor.

Bägge har vattenburen golvvärme, man kan alltså få golvvärme utan att vara kopplad till 230V. I ingen av

vagnarna är det svårt att få ett fungerande inneklimat vare sig under höst, vinter eller vår. Att vädra ut överskottsvarme under heta sommardagar kanske kan vara svårare. AC- anläggningen i Cabbyn kan komma väl till pass och den torde göra samma förtjänstfulla nytta i Polar.

Cabby.....8 poäng

Polar.....8 poäng

Cabby har en mycket bra värmeförsörjning med tre separata värmeslingor i golvet, genomventilerade överskåp och relativt små fönster. Dessutom finns det en AC- anläggning i den testade vagnen, ett tillval man också kan göra i Polar men då kostar det mer. Vattentankkapacitet och luftcirkulation skiljer inte vagnarna nämnvärt, bägge är värda höga poäng i rondens.

kök/matlagning/disk

Det är inte utan att man blir lustfylld när man låter blicken fara över Cabbyköket. Den fyråriga spisen med både grill och ugn lockar till kulinariska äventyr, utrymmena ger också tillåtelse till det. Förvaringsutrymmena ovanför köksbänken inskränker sig till två ordinära överskåp plus ett litet vitrinskåp. "Inskränker", för att det känns avvikande från det i övrigt så välutrustade köket. Att vitrinskåpet har både speglar och blå belysning muntrar visserligen upp, men bara så, för förvaringsutrymmena är likväl desamma.

Under köksbänken finns sex lådor i olika storlekar, varav en med bestickinrede och en med dubbla sophållare. Stängningen är så kallad "soft lock", stänger sig själva de sista centimeterrarna. Låsningen sker manuellt med tryckknapp.

Kylskåpet finns bakom ryggen, från köket sett, och sitter på skön arbetshöjd. Både ovanför och nedanför finns rymliga och användbara skåp. Intill finns ett hörnskåp med vitrinskåp överst, plats för tv:n i mitten och ytterligare ett skåp längst ner. Det här är bra komplement till förvaringsplatsen för köksattiraljerna.

Fläkt finns, liksom spotlights över arbetsbänken och i taket. Takluckan sitter över kök/sittgrupp och fördelar sitt ljus däröver. Det vi tittar stort efter, är 230-uttag vid köksbänken. Jodå, de finns, men vi får huka en del innan vi hittar dem. De sitter på köksbänkens ena gavelsida, men eftersom skivan är både bredare och djupare än bänken, är de ganska väl dolda. Placeringen är opraktisk.

Lusten blir inte mindre inför åsynen av Polarköket. Visserligen finns där den traditionella trelågiga spisen utan ugn, men i gengäld räknar vi till inte mindre än nio präktiga utrymmen, sju lådor och två skåp, under köksbänken. Som nyinflyttad får man tänka två gånger var man har lagt vilken pryl. Så många alternativa ställen att leta på hör inte till vanligheterna i husvagnskök. Lådorna har – liksom i Cabbyn – "soft lock", ☐



Gott om plats ger gott om möjligheter att lyckas. Med matlagning, förvaring och umgänge kring spisen.

"Det är inte utan att man blir lustfylld när man låter blicken fara över Cabbyköket"

kök/matlagning/disk



Det är bara att lyfta på hatten för den förbättring Polarköken har genomgått. Allt är rätt, ventilation, belysning, eluttag, utrymmen, arbetshöjd. Ett kalaskök.

men när lådan är stängd här, är den också låst. En detalj som minskar risken för missöden.

Köksbänkens totallängd är snudd på två meter. I den ryms spis och diskho, men resten står till förfogande som arbets- och avställningsytor. Mot sovrummet går köksbänken ut i en vinkel, som i nederdelen har öppna hyllor med slingerräck in mot köksidan. Ovanför finns ett framåtvänt skåp med glaslucka. Det här skåpet gav lite hjärtsnörp vid första kontakten. När vi öppnade ovanskåpet intill, slog det skåpets handtag i glasluckan med en anklagande liten smäll. Ingen skada skedd den gången, men händer samma sak många gånger lär fula märken komma lika säkert som sädesärlan om våren. Lösningar finns som kan eliminera problemet.

Tre ovanskåp plus ett vitrinskåp med inrede för glas eller flaskor ingår också i köksinredningen. Fläkt med belysning, lysrör över bänken, lättåtkomliga 230-uttag i både vänster och höger sida av bänken, spotlights i

taket, öppningsbart fönster, stor central taklucka – det är svårt att komma på något ytterligare att önska. Jo, kylskåp förstås, och det finns på härlig arbetshöjd bakom ryggen. Men det vill till att man når öppningsknapparna. De sitter nästan 180 centimeter över golvet, så den kortväxte får tänja sig ordentligt för att kunna öppna. För barn är det omöjligt.

Cabby.....8 poäng
Höjd köksbänk: 91 cm (90 cm)
Plats för varmt kokkärl: cirka 65 x 65 cm (25 cm)
 Köket fyller sin funktion mycket väl, bra utrustat och lättarbetat. I jämförelse med Polarköket kommer det dock snäppet efter.

Polar.....9 poäng
Höjd köksbänk: 90 cm (90 cm)
Plats för varmt kokkärl: cirka 30 x 80 cm + 55 x 60 cm + triangel mellan spis och diskho, cirka 40 x 20 cm. (25 cm)
 Ett underbart kök som snär kunde fått full poäng om det också hade haft ugn som standard. Generöst, lättarbetat och trivsamt.

”Händer samma sak många gånger lär fula märken komma lika säkert som sädesärlan om våren”

samvaro/sittgrupp

Båda vagnarna har rundsittgrupp till höger innanför dörren, det vill säga längst fram i vagnen. Det betyder att man har fin sikt åt tre håll från gruppen, om än lite mindre i Cabbyn eftersom den har mindre fönster än Polaren. Det känns också att Cabbyn är mörkare. Dels beror det på mindre ljusinsläpp, men också på att textilierna i testmodellen går i olika nyanser av grått. Det förstnämnda hör ju till modellen, medan det sistnämnda naturligtvis kan ändras med annat tygval.

Taklampan har tre ljuspunkter, i hörnen finns läslampor. Taklampan har dimmer, vilket borgar för både mys- och arbetsljus. Det är bra.

Utrymmet räcker mer än väl åt de två personer som vagnen är avsedd för. Från sittgruppen har man fin sikt mot tv:n, som har sin plats i hörnskåpet intill dörren. En finess (tillval) är nackstöden i hörnen, som gör det bekvämt för den som vill luta sig en smula.

Vill man ha samvaro med fler, går det också för sig. Fyra-fem personer sitter ledigt till bords. Att bänkskivan i köket är bredare och djupare än bänken (som vi nämnde i köksronden) får konsekvenser i den här avdelningen. Skålet är att bänkskivan går in över soffan, och därmed inkräktar en del på sittutrymmet där.

Polarens sittgrupp känns ännu mer frikostig. Här kan man med gott samvete lägga upp benen, luta sig tillbaka mot hörnkudden och titta på tv, läsa eller bara koppla av. Ett annat uppskattat alternativ är att samlas kring bordet med folk man gillar.

Sittgruppen ger bra plats för det alternativet också. Taklampan har en kul design. Att den kan dimras, liksom i Cabbyn, gör att man kan få precis den ljusstyrka som passar för varje tillfälle. Läslamporna i hörnen är däremot inte flexibla, de ger bra läsljus helt enkelt.

En liten extrakrydda är ljuslisterna som ger indirekt ljus bakom gardinerna.



Cabbyns sittgrupp skämmer bort sina gäster. Skönt sittdjup, rymligt bord, bra belysning. Köksbänken stjälv tyvärr cirka 20 centimeter av det användbara soffutrymmet.

När protokollet fylls i är det ibland mycket små detaljer som avgör vilken vagn som får det högsta betyget.

Cabby.....8 poäng
Bordlängd per person: 90 cm (baserat på två personer) (55 cm)
Sittbredd per person: 130 cm (55 cm)
Sittdjup: 49 cm i längsgående sofforna, 45 cm i tvärsoffan (45 cm)

Polar.....9 poäng
Bordlängd per person: 100 cm (baserat på två personer) (55 cm)
Sittbredd per person: 140 cm (55 cm)
Sittdjup: 49 cm i längsgående sofforna, 43 cm i tvärsoffan (45 cm)

Polaren vinner ronden. Cabbyn har bra plats för såväl de boende enbart, som för gäster, men Polaren har ännu bättre plats både i soffor och på bordet. Mysfaktorn är hög i båda vagnarna, men högst i Polaren, som har bättre sikt ut och ljusare inne tack vare de större fönsterna. ▣

sovrum/nattbruk



Ett av de allra finaste sovrummen bland husvagnar i dag, med denna planlösning skall tilläggas. Polar.



Lika fint sovrum men tyvärr när inte Cabbysängen riktigt våra normmått.

Dubbelsängen i hörnet i Cabbyn har den typiska snedningen vid fotändan. I det här fallet betyder det 20 centimeter smalare bädd vid fötterna än vid huvudändan. För sovkomforten spelar det ingen större roll, men för åtkomligheten till toarummet har det avgörande betydelse. Underlaget är härligt tjock madrass på ribbotten. Huvudändan är ställbar, också ett plus. Vi noterar också med uppskattning att det finns en takventil ovanför bädden.

Det vi inte uppskattar är att bädden inte når normmättet på längden, 195 cm. Helt onödigt i den här planlösningen, eftersom det finns ett par decimeter luft att spela på.

Ett par små hyllor i hörnen, intill läslamporna, funkar bra för glasögon, klocka och annat smått. Däremot inte för tidningar av storlek H&C, då får

man sträcka sig upp på de högre hyllorna för att lägga dem ifrån sig. Vid fotändan finns en hylla försedd med tv-uttag, så vi ser hur den är tänkt, men naturligtvis kan den hyllan göra nytta för annat också, om man nöjer sig med att se tv från sittgruppen.

Att bädden i Polaren har stora mått ser vi med blotta ögat, och måttbandet bekräftar det. Mums för ögat är också den lite roliga sick-sack-hyllan som även har nyttofunktionen att hårbärgera böcker, skivor eller andra passande prylar. Mer traditionella hyllor omgärdar också bädden, fast lite högre upp.

Vid motsatta väggen finns en både snygg och praktisk byrå, som utöver själva förvaringsfunktionen också ger plats för tv:n, som då ses bekvämt

från sängen. Sammantaget finns det tre ställen som har tv-anslutning i Polaren. Ovanför byrån sitter ett litet fönster, och det gillade vi skarpt under testnätterna. Det kan ställas på glänt, och släpper då in skön nattluft direkt i sovrummet. Tack vare fönstrets små mått kan man sova tryggt även med det fönstret öppet.

Läslamporna är effektiva, och en extra finess med knapp som reglerar ljuslisten i rampens överkant hamnar direkt på pluskontot. På samma konto hamnar ljuslisten i ovenskåpen, som också kan regleras från bädden. Inte bara för att det är roliga detaljer, utan också för att de spelar praktisk roll. Exempelvis genom att man kan få ledljus på natten, utan att störa sängkamraten.

Underlaget är härlig madrass på ribbotten. Polaren har dessutom en

”Tack vare fönstrets små mått kan man sova tryggt även med det fönstret öppet”

tunn, men dock bäddmadrass. Den som är bäddansvarig för underlakan blir glad för det.

Cabby.....7 poäng
Dubbelsäng:
140/120 x 191 cm (130 x 195 cm)

Ett trivsamt, bra planerat sovrumsrum, där poängen skulle hamnat högre om bädden nått normmättet.

Polar.....8 poäng
Dubbelsäng:
138/130 x 198 cm (130 x 194 cm)

Det är inte enbart de fullgoda bäddmåtten som gör att Polaren vinner sovrumsmännen. Förutom den rena sovkomforten, har det här sovrummet också det lilla extra i form av flera praktiska och komforthöjande detaljer.

hygienutrymme



Tvätttrum i trä, populärt bland Cabbys kunder. Duschkran är tillval.

Tvättstället i Cabbyn blänker med sin glänsande rostfria yta. Det är placerat i hörnet, vilket ger bra armbågsutrymme. Spegeln är i vinkel, och belysningen är effektiv nog att klara även en noggrann make up. Under tvättstället finns ett skåp där handdukar kan få plats. Ett ovenskåp över toastolen kan också passa för det, eller annan något skrymmande packning. Ett smalt men högt skåp tar hand om små flaskor och burkar. Toarullen har eget fack, ytterligare ett fack kan ta hand om något annat, och i en öppen hylla kan man ha oömma ting. Den elektriska handdukstorken kommer säkert att uppskattas mer än en gång.

In till toarummet leder en skjutdörr. Det är ingen lyckad lösning, eftersom den lämnar glipor där man helst inte vill ha dem – med tanke på lukt man

gärna avstår från. Vi noterar i alla fall takluckan, den är bra.

Tvättstället i Polaren är också hörnplacerat, och ger svängrum åt tvättproceduren på samma sätt som i Cabbyn. En skillnad är att Polaren har vattenutkastare med duschmunstycke. Dusch i vanlig mening, nej, men möjlighet att spola av sig en skvätt finns i alla fall. Ett litet skåp finns under tvättfatet, två ganska grunda skåp på väggen ovanför toastolen och några öppna småhyllor finns vid sidan om spegeln. Förvaring av småsaker finns det ganska gott om, men lite större grejor, duschhanddukar exempelvis, får man förvara någon annan stans än i toarummet. Bra alternativ finns, vi återkommer till det. Liksom i Cabbyn är Polarens toarum utrustat med elektrisk hand-

hygienutrymme



Polar har ett snarlikt men spegelvänt tvätttrum, med duschkran.

- dukstork. Handdukskrokar finns ett par stycken, hållare för toarullen finns, men ägaren kan själv bestämma var den ska sitta.

Inte heller Polaren har den idealiska toaavventilationen, med sin välvda dörr som lämnar öppet i både under- och överkant, men taklucka finns här också.

Cabby.....6 poäng

Bredd framför tvättstället:

cirka 70 cm (70 cm)

Höjd tvättställ: 85 cm (85 cm)

Benutrymme framför toastol:

50 cm (28 cm)

Basbehoven blir tillgodosedda såväl inrednings- som utrymmesmässigt, men en husvagn av den här kalibern ska ha en bättre konstruerad toadörr.

Polar.....6 poäng

Bredd framför tvättstället:

75 cm (70 cm)

Höjd tvättställ: 89 cm (85 cm)

Benutrymme framför toastol:

cirka 45 cm (28 cm)

Möjligheten till dusch ger fördel för Polaren, något bättre plats för större saker väger upp för Cabbyn. I övrigt är hygienutrymmena jämförbara.

”En husvagn av den här kalibern ska ha en bättre konstruerad toadörr”

garderob/förvaring

Det känns inte som det ska bli några större bekymmer med packningen, när vi börjar skärskåda förvaringsmöjligheterna. Cabbygarderoben har generös bredd, och linneskåpet intill väcker vår sympati. Där finns fem hyllor, 40 cm djupa, 35 cm breda, belysning och ventilation mot vagnen.

För kläder och annan allmän förvaring finns skåprader över bäddens lång- och kortsida, uppdelade i sex skåp. Hela utrymmet under dubbelbädden kan användas för packning, dessutom åtkomligt utifrån vilket ger än större användbarhet.

Enligt samma princip som runt bädden finns ovenskåp runt sittgruppens tre sidor. Den vänstra längsgående sofflådan är upptagen av batteri, den högra är tänkt som skofack, med lucka från soffgaveln. Utrymmet i tvärsoffan är omnämnt i rondens utvändiga lastutrymmen.

Instegsgarderoben gillar vi, den gör campinglivet enklare, vågar vi påstå. 25 cm bred och 55 cm djup är den, hänghöjden är 125 cm. Här finns också skohylla med värmeutsläpp, och högst upp finns hatthylla. Fuktiga ytterkläder är snart inte fuktiga längre.

Polaren skäms inte heller för sig i den här rondens. Garderoben är något smalare än i Cabbyn, hänghöjden något högre, och mot ena väggen finns ett par mindre trådbackar. Istället för linneskåp, som Cabbyn har, finns i Polaren en byrå, 80 cm hög och 55 cm bred, med fyra riktigt rejäla lådor. Vid sidan om finns ett par hyllor, som ett öppet litet linneskåp, och ovanför byrån finns två ovenskåp. Under kylskåpet finns tre utdragbara trådbackar, också användbara för kläder eller annan ”övrig” förvaring.

Ovenskåp runt bädden med motsvarande packningsvolym som i Cabbyn. Motsvarande utrymme under dubbelbädden, men med skillnaden att det inte går att komma åt utifrån. Också runt sittgruppen har Polaren ovenskåp på samma sätt som Cabbyn.

I högra sofflådan finns packutrymme, som skofack med öppning i soff-

gaveln på samma sätt som i Cabbyn, i den vänstra står pannan och vattentanken, så där blir inte mycket plats över för annat.

Instegsgarderoben har bara marginellt större mått än Cabbyn, men öppningen är större. Orsaken är att Polar har valt att göra garderoben störst på bredden, 55 cm, mindre på djupet, 28 cm. Fördel i Polaren: luftigt och lättåtkomligt. Fördel i Cabbyn: kläderna hänger mer diskret. Skohylla med värmeutsläpp som i Cabbyn.

Cabby.....8 poäng

Hängdjup: 50 cm (50 cm)

Hänghöjd: 121 cm (130 cm)

Hängbredd per person: 31 cm

(12 cm/person)

En vagn med bra garderob, linneskåp, instegsgarderob, plats för skor, god tillgång till övrig förvaringsplats, den vagnen förtjänar höga poäng.

Polar.....8 poäng

Hängdjup: 56 cm (50 cm)

Hänghöjd: 130 cm (130 cm)

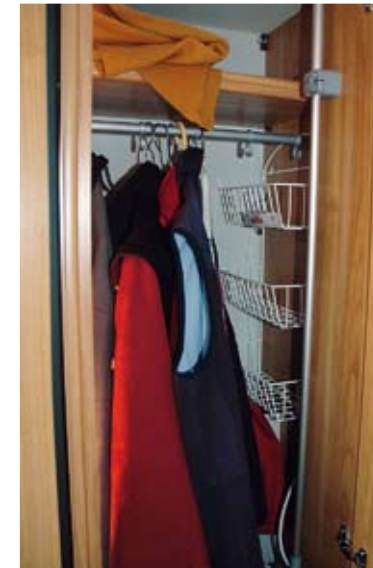
Hängbredd per person: 21 cm

(12 cm/person)

Motiveringen till poängen för Polaren kan göras nästan ordagrant likadan som för Cabbyn, med skillnaden att linneskåpet i Cabbyn ersätts av byrån i Polaren.



Linneskåp intill Cabbygarderoben.



Polars garderob är mindre men inredd med trådhyllor för småkläder.



En byrå i sovrummet är ju aldrig fel, eller hur? Finns som tillval i Polar.

dubbeltest Cabby 620+ F3, Polar 560 CTH

användarvänlighet/helhetsintryck

De här vagnarna hamnar i de högre sfererna när det gäller egenskaper och funktionalitet. Jättefina att umgås i, såväl på tu man hand som i sällskap med vänner och bekanta. Kök som stimulerar matkreativiteten hos både mästarkockar och oss andra vanliga. Sovrum med komfort som gör att morgonen kommer överraskande fort.

När det gäller utrustningen man vill ha med på resan, så har vagnarna resurserna även då. Garderober, skåp och lådor räcker bra till, de är väl ventilerade. Väljer man någon av de högre totalvikterna, har man dessutom chans att utnyttja resurserna. Men med tänkbar lastförmåga på tre kilo blir man snuvad på den konfekten, då får man åka med tomma lådor.

Det som inte riktigt stämmer in för kategorin livsnjutare, är toarummen.

Spartanska är de inte, det vore att ta i, men i jämförelse man vagnarnas alla övriga företräden, känns toarummen något styvmoderligt behandlade.

"Det här är vagnar som uppskattas av erfarna husvagnsägare med höga krav på funktionalitet"

Cabby.....8 poäng

Polar.....8 poäng

Det här är vagnar som uppskattas av erfarna husvagnsägare med höga krav på funktionalitet. Här är det varmt och skönt alla årstider, även inne i skåp och lådor, pastakastrullen får plats i köket, golvytan räcker till för att passera varandra utan risk för kollision. Här bor man bra.



Blått sken i kylskåpen. Bägge vagnarna har 175 liters volym.



Diskussionens vågor var hetare än Vänerns. Här är vi på Krono Camp Lidköping, mitten av april.

Mitt val!

Torbjörns val:

Bara Cabby har antisladdsystem. Om den börjar wobbla känner ATC av det och bromsar in vagnen. Effektivt och odramatiskt. Det avgör mitt val, kör-säkerheten, men att man kan kliva runt på taket för att exempelvis skura rent är ju inte heller fel. Polyuretanutet är

inte bara bra isoleringsmaterial, det är starkt också.

Ingelas val: Polaren. För att den inte bara har allt den har, utan för att den dessutom är ljus och trevlig. Sju års täthetsgaranti är också förtroendegivande, det är ofrånkomligt.

Snabbguide testpoäng

(Max 10 poäng per område = 100 poäng maximalt möjligt)

	Cabby	Polar
på väg	8	7
rangering/uppställning	7	7
utvändiga lastutrymmen	7	6
värme/vatten/luftcirkulation	8	8
kök/matlagning/disk	8	9
samvaro/sittgrupp	8	9
sovrum/nattbruk	7	8
hygienutrymme	6	6
garderob/förvaring	8	8
användarvänlighet/helhetsintryck	8	8
summa poäng	75	76

TESTRESULTAT

Cabby

Pris/poäng:
325 900 kr/75
4 345 kr/poäng

Polar

Pris/poäng:
329 495 kr/76
4 335/poäng

Bäst i test!

MEST FÖR PENGARNA!



fakta Cabby 620+ F3

Cirkapris: 309 900 kr **Testad vagn:** 325 900 kr. Paket med bland annat fyrårig spis med ugn och grill, extrastor kyl/frys, AC, Big Foot mm.



Chassi: Alko enkelaxel. Antislingerkoppling. AKS + ATC

Kaross/isolering: Rutmönstrad aluminium, Polyuretan tak 32 mm vägg 32 mm golv 36 mm

Däck: 195R15 C 104/102 R Bärighet: 850 - 900 kilo Hastighetsklass: 170 km/h

Reservhjul: Nej

Garantier: 2 års fabriksgaranti, 5 års täthetsgaranti bodel.

VIKT OCH MÅTT:

Totalvikt: 1 450 - 1 700

Tjänstevikt: 1 447 kg

Max last: 3 - 253 kg

Grundutrustning: 75 kg (funktionsnorm vikt)

Personlig utrustning: 20 kg (10 kg/person)

Ytterligare lastvikt till förfogande: minus 92 - 158 kg

Yttermått totalt: L: 751 B: 255 H: 262

Invändiga mått: L: 555 B: 234 H: 195

A-mått förtält: 1020 cm

UTRUSTNING:

Färskvatten: Invändig 45 L

Avlopp: Invändig 25 L

Toalett och ventilation: Thetford elspolande vridbar, takventil.

Värme: Alde 3010 med elpatron 3 KW

Golvvärme: Ja, vattenburen

Elpatron: Ja

Ventilation: Friskluftintag i golv, 4 öppningsbara fönster, 2 takluckor, 1 takventil.

Köksventilation: Fläkt, fönster.

Varmvatten: Ja

Dusch: Nej (tillval)

TV-antenn: Ja

Radio: Ja (tillval)

Läckageindikator: Ja

Jordfelsbrytare: Ja

Brandsläckare: Nej

Utvändigt 12/230V-uttag: Ja

Batteriladdare: Ja

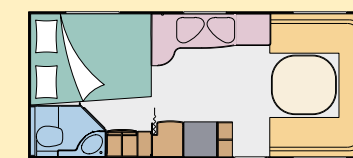
Bäst i test!

MEST FÖR PENGARNA!



fakta Polar 560 CTH

Cirkapris: 309 900 kr **Testad vagn:** 329 495 kr. Paket med bland annat takfönster, tv, cd / dvd, mysljus, byrå + fönster, extra stor kyl.



Chassi: BPW enkelaxel. WS 3000 antislingerkoppling

Kaross/isolering: Kulhamrad aluminium/ frigitak 37 mm vägg 37 mm golv 44 mm

Däck: 185RX 14C 104/102 N Bärighet: 850 - 900 kilo Hastighetsklass: 140 km/h

Reservhjul: Nej

Garantier: 2 års fabriksgaranti, 7 års täthetsgaranti bodel.

VIKT OCH MÅTT:

Totalvikt: 1 370 - 1 600 kg

Tjänstevikt: 1 310 - 1 340 kg

Max last: 60- 290 kg

Grundutrustning: 75 kg (funktionsnorm vikt)

Personlig utrustning: 20 kg (10 kg/person)

Ytterligare lastvikt till förfogande: minus 35 - 195 kg

Yttermått totalt: L: 743 B: 254 H: 265

Invändiga mått: L: 563 B: 236 H: 195

A-mått förtält: 998

UTRUSTNING:

Färskvatten: Invändig 40 L

Avlopp: Invändig 40 L

Toalett/ventilation: Thetford elspolande, vridbar. Taklucka

Värme: Alde 3010 med elpatron 3 KW

Golvvärme: Ja, vattenburen

Elpatron: Ja

Ventilation: Friskluftintag i golv, 5 öppningsbara fönster, 2 takluckor

Köksventilation: Fläkt, fönster

Varmvatten: Ja

Dusch: Nej, möjlighet

TV-antenn: Ja

Radio: Ja

Läckageindikator: Ja

Jordfelsbrytare: Ja

Brandsläckare: Nej

Utvändigt 12/230V-uttag: Ja

Batteriladdare: Ja



SÅ TYCKTE VI DÅ

"Ny husvagn för två" skrev vi i H&C nr 3/1997, när vi testade föregångaren till den nu testade Cabbyvagnen, Cabby Crown 555 F3. En del är sig likt, annat har utvecklats, kan vi konstatera. Hörntvättrum och långsgående dubbelsäng hade varit förbehållet större vagnar, men nu introducerades den planlösningen också i vagnar av det här formatet. Men att bäddmatten, 125 cm bredd (105 cm vid fötterna) och 190 cm på längden, är otillräckligt påpekade vi redan då, och det har som bekant blivit bättre med åren. Bättre har även skåpsventilationen blivit, genom att de numera har luftspalter även inne i skåpen. Så var det inte 1997, vilket H&C påtalade. Men att Cabby i "det lyxigaste Crown-utförandet" gör campandet komfortabelt, ansåg vi, och nämnde uppvärm t skovfacket, elektrisk golvvärme och värmslinga i skofacket som bidragande finesser till komforten.

Polar 560 GS Queen var en "ovanligt trevlig bekantskap", tyckte vi i H&C nr 7-8/1998, en modell som var snarlik den nu testade Polaren. Queen stod för det lilla extra, som "bra-att-ha-detaljerna som helfigurspegel på insidan av en garderobsdörr, tidningshylla och statushöjande prylar som aluminiumfälgar, CD-radio plus mycket annat".

Däremot tyckte vi att köket var alltför litet. Den löstagbara skivan att lägga ovanpå diskho eller spis var nödvändig, annars "skulle arbetet i köket bli besvärligt", påstod vi. På den här punkten har det alltså skett genomgripande förbättringar. Sovkomforten var lika skön då som nu, värme och luftcirkulation var lovvärd, några tokigheter hade inte Polar gjort sig skyldiga till. Däremot var vi förskräckta inför prislappen, "som i och för sig inte bryter av mot priserna på nordiskt tillverkade husvagnar." Men "181 000 kronor i grundutförande sätter effektivt stopp för ett antal hugade spekulanter", bedömde vi. Till det kom Queen- paketet på 10 250 kronor, men det ansågs rimligt med tanke på paketets innehåll.