

TVÅ TILL PRISET AV EN

Eximo Sport 520 B och Carado C 364 har båda barnkammare, är i femmetersklassen, har upp till fem bäddar och de är helt nya i Sverige. Vi har testat dem och kan konstatera att detta är två prispressade vagnar som definitivt kan locka till köp, inte bara för sina låga priser. av **Torbjörn Stålenhag** foto **Peter Gunnars**

Eximo byggs i Polen med verktyg och utrustning som Kabe köpte i Norge när husvagnstillverkaren Bjölseth lades ner. Kabe har länge jobbat för att få fram en vagn som genom priset kan locka förstagångsköparen eller den som bara vill använda vagnen under sommarmånaderna. Nu är den här.

Carado byggs på en av Hymers många fabriker i Tyskland, närmare bestämt på en anläggning i Dresden där man

också bygger Carado husbilar och förser flera andra märken med "lågprisprodukter". Till exempel Dethleffs husbilar i Sun Light-serien och Solifers husbilar i Action-serien.

Carado kan köpas via nätet. Klick and Bye har man döpt förfarandet till. Man kan själv påverka slutpriset genom att välja att hämta på fabriken, att hämta i hamn eller hos importören Hymcenter i Örebro. ■

på väg

Det är en gråmulen novemberdag och vi är på väg söderut på riksväg 50, från Örebro mot Ödeshög. Vägen är bitvis smal och krokig och alla som kört här vet att den också är backig. Att vagnarna är lättdragna uppskattas just på den här typen av vägar. I tvååfiliga motlut svischar vi förbi långtradarna så det bara visslar om det, det är sådant man bara kan drömma om med tyngre och större vagnar. Ibland blir vi själva omkörda men aldrig störs vi av vindstötter eller instabilitet.

Den begränsade bredden, 232 respektive 230 centimeter ger oss bra bakåtsikt, och vi uppskattar det extra bromsljuset på Caradovagnen. Det syns ovanför bakomliggande bilar. Vi gillar Eximons förmåga att flyta fram på vägen med en mycket modest bränsleförbrukning i dragbilen, cirka 10,0 liter per 100 kilometer, ungefär en deciliter mindre än Caradovagnen. Vi mätte kultrycket och bägge vagnarna har cirka 70 kilo i tjänsteviktsutförande, vilket är föredömligt.

Carado.....7 poäng
Eximo.....6 poäng
Carado har allt rätt – bra kultryck, friktionsdrag, extra högt placerat bromsljus och hållare för reservhjul i gasolkofferten. Eximo har också bra kultryck men saknar friktionsdrag och extra bromsljus. Eximo rullar en aning lättare. Båda hade med anti-sladdsystem (ATC eller iDC) fått ett högre betyg i rondan. Går att eftermontera på Eximo för cirka 6 - 7 000 kronor och på Carado för ca 10 500 kronor.

rangering/uppställning

På Öninge Camping ställer vi upp vagnarna, för fotografering och för att granska själva bodelen. För att komma i ordning snabbt och enkelt är det bra om det finns snabbt funna skruvar till stödbenen (det bjuder ingen av vagnarna på), om stödbenen har fotplattor (saknas på bägge) och om det finns stadiga rangerhandtag

(det har bara Carado). Vi fyller på vatten i Carados tank men i Eximo lyfter vi ut vattendunken från sin plats under handfatet i tvättrummet och vi fyller på vatten för att därefter ställa tillbaks dunken, en krävande procedur. Vi fyller sen också vatten i toan via den utvändiga luckan.

Carado.....6 poäng
Eximo.....5 poäng
Carado har rejälst rangerhandtag. Eximo har mer utrymme mellan handbroms och stödhjulsvev vilket sparar fingrar från att klämmas, och hårda ord från att nämnas. I bägge vagnarna sitter starkströmsuttaget på förtältssidan, bra då man kan välja kabel med extra uttag.

”Vi mätte kultrycket och bägge vagnarna har cirka 70 kilo i tjänsteviktsutförande, vilket är föredömligt”



dubbeltest Carado C 364, Eximo Sport 520 B

utvändiga lastutrymmen

Carado har en bättre utformad gasolkoffert än Eximo som har en hög lasttröskel (ca 25 centimeter). Båda koffertarna är vagnsbreda och ger plats för grill och campingmöbler. Öppningsvinkeln på koffertluckan är ungefär lika generös på bägge vagnarna. Bara Carado bjuder på lastlucka. Luckan ger åtkomst till utrymmet under dubbelsängen. Härinne finns också vattentanken och varmvattenberedare, men utrymmet räcker gott till alla handa grejer. Vi saknar en skiljevägg så att utesaker, till exempel sportutrustning inte blandas med inre grejer typ extra sängkläder.



Luckan i Carado leder till utrymmet under dubbelsängen.

Carado.....7 poäng
Eximo.....6 poäng
Lastluckan och den något bättre utformade gasolkofferten ger poäng till Carados fördel.



Eximos koffert har en lasttröskel på 25 centimeter.

värme/vatten/luftcirkulation

Detta är inte en kul gren för någon av vagnarna. Bättre då om vi i stället skulle mäta hur effektivt de kan vädra ut värme för att svalkas till behagliga nivåer efter en het sommar dag. Den manövern är inte möjlig en dimmig, råkall novemberdag.

Flexiblast värme finns det i Eximo som har elkasset på pannan vilket saknas i Carado. Carado har däremot flera utblås vilket gör att värmen hamnar där man vill ha den, i Eximo finns bara två utblås, på toan och på golvet längst fram.

Vatten är livsviktigt har någon sagt och i dessa vagnar har man löst den frågan på olika sätt. I Caradovagnen finns på sedvanligt vis en fast tank att fylla på utifrån. Den innehåller 45 liter. I Eximo står 19-litersdunken i tvättrumets handfatsskåp.

Stora fönster i bägge vagnarna och fläkt som går att använda utan att elda skapar förutsättningar för effektiv ventilation. Flest och störst fönster och ett takfönster i Carado ger den vagnen den bästa ventilationen, men troligen också störst risk för kallras.

Carado.....5 poäng
Eximo.....5 poäng

Bara Eximo har elkasset på värmepannan, men den har färre utblås, sämre ventilationsmöjligheter med färre fönster och takluckor och den har sämre vattenförsörjning. Vi delar ut betyget godkänt men inte mer för bägge vagnarna.

Siffror inom parentes anger "funktionsnormerade mått", det vill säga minsta mått för bra funktion. Högst möjliga poäng är 10.

kök/matlagning/disk



Fart och fläkt i Caradoköket men fläkten är tillval.

Detta är en bra rond för Carado. Kökskivan är rejäl med tre brännare på spisen, med gott om plats för såväl heta kärl som för allmänt köksarbete. Här finns tre överskåp och i köksbänken finns förutom kylan två stora skåp och en besticklåda. Det hela illumineras av tre spotlights, två i takkornisken och en under överskåpen riktad mot diskhon. Skall man anmärka på något skall det i så fall vara att köksbänken, som för övrigt är imponerande 160 centimeter lång, också är väl tilltagen i höjdmått - 94 centimeter är fyra högre än ideal-

måttet. En annan randanmärkning gäller arbetsbelysningen som skulle förbättras avsevärt om köksfläkten med sina två lampor vore standard. Kylan rymmer 104 liter och har 10 liters frysfack.

I Eximovagnen ställer man inte till med några kulinariska extravaganser. Köket har två brännare, här är snålt med plats för allmänt köksarbete och eftersom det bara finns två lågor måste man flytta undan till exempel potatiskastrullen för att värma till exempel såsen. Då finns ingenstans att göra av den heta kastrullen, man



Eximoköket rymmer kylan som installerats med korrekta luftspalter under och över skåpet vilket i sin tur gett bänken 97,5 centimeters höjd.

får utnyttja ett bord, antingen det stora bordet eller det lilla dinettbordet som helt enkelt kommer att tvångsförvaltas av kocken då och då.

Hela köksbänken är avgjort mindre i Eximo men vi får in vår "testkastrull" i underskåpet. Köksbänkens design kommer att ändras och förbättras så att det skapas lite mer plats, för heta kärl och allmänt kokgöromål. Bra så, men höjden, 97,5 centimeter bör man justera för att det skall kunna bli mer än bara med tvekan godkänt. Eximos kyl rymmer något mindre, närmare bestämt 91 liter och 10 liters frysfack.

"Hela köksbänken är avgjort mindre i Eximo men vi får in vår 'testkastrull' i underskåpet"



"Det gick konstaterar jag förvånat."

Carado.....6 poäng
Höjd köksbänk: 94 cm (90 cm)
Plats för varmt kokkärl:
54 x 70 cm (25 x 25)
Därutöver sammanhängande avställningsyta: 160 x 20

Eximo.....5 poäng
Höjd köksbänk: Eximo 97,5 cm (90 cm)
Plats för varmt kokkärl:
Eximo 10 x 15 cm (25 x 25)
Därutöver sammanhängande avställningsyta: Eximo 70 x 15 cm

Generöst kök med hygglig utrustningsnivå i Carado. Nästan för litet kök i Eximo, okej men inte mer. Köksfönstret är underligt nog ett tillval. Ingen av vagnarna har kylan i användarvänlig höjd, ingen har det där lilla extra. Basala kök med godkända betyg.

samvaro/sittgrupp



Trots att bägge vagnarna är hårt prispressade och tillverkarna har sparat på marginalerna finns det inget i vagnarna som känns billigt. Här Eximos sittgrupp.

Sällan har det väl varit så svårt att bedöma en rond som denna. I Carado finns bara en sittgrupp och den är inget vidare bekväm, i Eximo finns det två men ingen av dem är heller något att skriva hem om. Eximo vinner rondens till sist, för här finns gott om svängrum vid bordet och även om det inte är bekvämt så kan man bjuda in grannarna på mat

eller fika, det gör man inte i Carado. Men, bägge vagnarna är så kallade tresäsongsvagnar och på sommaren sitter man troligen ute i förtältet eller under markisen. Sittgruppens utformning är i den här typen av vagn kanske inte lika viktig som i en vagn man använder även mitt i smällkalla vintern.

Carado.....5 poäng
Bordslängd per person: 45 cm (55 cm)
Sittbredd per person: 47 cm (55 cm)
Sittdjup: 46 cm (45 cm)

Eximo.....6 poäng
Bordslängd per person: 64 cm (55 cm)
Sittbredd per person: 76 cm (55 cm)
Sittdjup: 55 cm (45 cm)

Eximo vinner för att den har två sittgrupper, inte för att den är bekväm. Dessutom har man bättre belysning i Eximo. Carado förlorar rondens för att dynorna är utan spänst, och sittplatsen är för trång för fyra vuxna. Den indirekta stämningsbelysningen i ljuslisten ovanför sittgruppen är snygg, men ger inte Carado bättre betyg än knappt godkänt.



I Carado ryms fyra runt bordet, men då får inte alla vara vuxna.

sovrum/nattbruk



I Carado hittade grabbarna snabbt sin favoritplats. Den undre slafen går att vika undan och där skapas då ett lekrum, koja eller vad man nu kan hitta på.



Med bäddad säng i Eximo erbjuds en dinett för två. Och nu har ju ungarna somnat.

Nu tar Carado tillbaka förlorad poäng. Det som i Eximo också är en sittgrupp blir av naturliga skäl inte lika bekväm som säng som en fast madrass är. Våningssängarna i Carado är också bredare och därmed bekvämare för lite större barn. Det finns också ett fönster till bägge sängarna i Carado och längs hela

gavelväggen finns en prylhylla. De som sover i våningssängen i Eximo får läslampa men inget fönster. Middinnetten går att göra till säng i bägge vagnarna och den blir längst och bredast i Carado. Både barnkammaren och dubbelsängen går att skärma av med en jalousidörr i Carado-vagnen.

Carado.....7 poäng
Mått dubbelsäng:
 130 x 212 cm (130 x 195)
Våningssäng barn: 180 x 70 cm
 (75 cm bredd ingen längdstandard)
Annan säng: Dinettgrupp 92 x 190 cm
 (inget standardmått)

Eximo.....5 poäng
Mått dubbelsäng:
 150 x 210 cm (130 x 195)
Våningssäng barn: 193 x 57 cm
 (75 cm bredd ingen längdstandard)
Annan säng: Dinettgrupp 65 x 187 cm
 (inget standardmått)



I Carado står sängen alltid klar, härligt vid bäddags men det stjälar utrymme från umgängesytorerna.

Den tyska vagnens sängar är på alla platser bekvämare och har större mått förutom dubbelsängens breddmått. I barnkammaren finns det både fönster och läslampor. Den polskbyggda vagnens våningssängar är smala och i dubbelsängen måste man ha en bäddmadrass om man vill få bort skarvarna i underlaget. Rondens klart till Carado.

hygienutrymme



Tvätttrummet i Carado är befriande rent från kalla plasttytor men man kan heller inte duscha här.

Tvätttrummet i Carado ger ett ombonat intryck med plast bara på golvet, allt övrigt är av trä. Här hittar vi två skåp i handfatsskåpet och ett på väggen ovanför det gråmelerade fönstret. Rummet är trångt men klarar normmåttan. Bra belysning som hanteras via en knapp i barnvänlig höjd. I taket finns förutom ett uttag för hårtork eller rakapparatur en ventil. Dörren sluter tätt så ventilation torde ske via fönster och takventil. Här finns hållare för såväl toapapper

per som handdukar. Dusch finns inte. En lustig detalj i Eximo är att vatten till toaletten fylls på utifrån, övrigt vatten tas från dunken som står i underskåpet. Inte heller i Eximo duschar man, men även här är det ombonat med mycket och ljus trä. En del skåputrymme försvinner i och med att vattendunken härbergas här. Eximo är hårt men effektivt belyst av ett i hörnet stående lysrör, likadant som det i köket.



I Eximo är det skönt och ombonat. Inte heller här kan man duscha. Plus för taklucka och hörnmomterade speglar.

Carado.....6 poäng
Bredd framför tvättstället: 70 cm (70 cm)
Höjd tvättställ: 80 cm (85 cm)
Benutrymme framför toastol: 45 cm (28 cm)

Eximo.....7 poäng
Bredd framför tvättstället: ca 85 cm (70 cm)
Höjd tvättställ: 85 cm (85 cm)
Benutrymme framför toastol: ca 30 cm (28 cm)

Carado har ett tvätttrum med basbehoven uppfyllda, saknar dusch men i övrigt fungerar det väl. Samma omdöme gäller för Eximo som får en pinne extra för takluckan och de två speglarna som troligtvis ger mer rymdkänsla.

garderob/förvaring



De här snygga krokarna hittade vi i Carado.

Vid entrédörren i Eximo finns ett smalt skåp försett med lådor.

Här finns ganska gott om skåp och förvaringsmöjligheter och bägge vagnarna kan ju härbergas minst fem personer, så det behövs verkligen.

I Caradovagnen hittar vi stuvutrymmen under dubbelsängen, under sittgruppens soffor och under våningssängen. Överskåp finns runt hela dubbelsängen, tre överskåp ovanför sittgruppen och ett smalt högsåp finns innanför entrédörren. Men det finns inga distansskivor mot golvet i sofflådorna och det finns ingen skiljeväg mellan det man vill lägga in utifrån, till exempel campingmöbler, och det man vill nå inifrån, till exempel extra sängkläder. Garderoben i Carado är som i Eximo, den klarar normmåttan för fyra personer, men inte mer. På entrédörrens insida och på tvätttrumsväggen finns klädkrokar, en uppskattad detalj, man kan också peta in skorna under våningssängens fotända, smidigt och praktiskt.

I Eximo hittar vi också garderoben en bit in i vagnen, stuvutrymmen under sofflådorna i sittgruppen, våningssängen och i dinettgruppen. Överskåp finns vid dinetten och på gavelväggen ovanför sittgruppen. Men det finns avgörande skillnader. Överskåpen är mindre och betydligt färre i Eximo. Det finns ingensans att ställa skorna i Eximo, och här finns inte någonstans klädkrokar eller hängare för gångkläder. Dessutom är planlösningen sådan att det blir trångt vid entrédörren. Just där är Caradovagnen rymligare, vilket skapar en välkomnande känsla.

Carado.....6 poäng
Hängdjup: 51 cm (50 cm)
Hänghöjd: 130 cm (130 cm)
Hängbredd per person: 48 cm/12=12 cm (12 cm/person)

Eximo.....5 poäng
Hängdjup: 48 cm (50 cm)
Hänghöjd: 130 cm (130 cm)
Hängbredd per person: 12 cm (12 cm/person)

Gott om förvaringsutrymmen i Carado i såväl överskåp som i sängbottnar och sofflådor. Dock är utrymmena helt utan distansskivor mot både yttervägg och golv. Med trängre överskåp, färre stuvutrymmen men med distansskivor mot golvet och yttervägg får Eximo ändå godkänt i ronden.

dubbeltest Carado C 364, Eximo Sport 520 B

användarvänlighet/helhetsintryck

Att man till bägge vagnarna kan eftermontera antiwobblingsbroms (ATC eller iDC) är trevligt att rapportera hem om, och att skriva hem om två mycket prisvärda vagnar för barnfamiljer är riktigt skoj. Att det finns möjlighet att vika undan den undre våningssängen i Carado och där skapa en koja är också härligt. Att även mindre dragbilar kan dra Eximo, en fembäddars barnkammarvagn, gör en luttrad testreporter angenämt överraskad. Se upp med lastvikten, välj så hög totalvikt som möjligt, alternativ finns.

De som tröttnat på att vara tvåa eller trea på en vagn kan här köpa sig en ny vagn till priset av en väl begagnad nordiskt producerad vagn. Visserligen är det inte fullfjädrade

vintervagnar men de klarar bevisligen en och annan frostnatt. Det går åt en del gasol, värme via el finns bara i Eximo, och vinterfunktionen lämnar också en del övrigt att önska, men man får många sköna slantar över för att göra små förbättringar – som kan behövas här och där.

Carado.....7 poäng
Eximo.....7 poäng

Både Carado 364 och Eximo 520 B är prisvärda vagnar. Lättdragna och funktionella gör dom sin tjänst under åtminstone tre årstider. De är fräscha och välbyggda och de finesser och bekvämligheter som saknas hindrar inte att man kan ha det gott ändå. Framför allt kan man njuta av att ha en ny vagn till begagnatpris.

Snabbguide testpoäng

(Max 10 poäng per område = 100 poäng maximalt möjligt)

	Carado	Eximo
på väg	7	6
rangering/uppställning	6	5
utvändiga lastutrymmen	7	6
värme/vatten/luftcirkulation	5	5
kök/matlagning/disk	6	5
samvaro/sittgrupp	5	6
sovrum/nattbruk	7	5
hygienutrymme	6	7
garderob/förvaring	6	5
användarvänlighet/helhetsintryck	7	7
summa poäng	62	57

Mitt val!

Torbjörn: Här känner jag mig som den berömda åsnan mellan två höttappar. Båda vagnarna lockar. Eximo med sin lättdragna smidighet stimulerar resandet. Det skattas högt av mig, inte minst för att jag kan resa med gott miljösamvete, bränsleavgaserna hålls ju på mycket låg nivå.

Caradon är lite dyrare men det känns som om pengarna är välmotiverade och den är bara marginellt tyngre och större att släpa på. Centimetrarna känns på plussidan när man väl klivit ombord. Jag väljer Carado-vagnen.

Närkontakt av tredje graden? Nej det är fotograferat när en bil kör förbi exakt när den belyser kullen från andra sidan.



Carado har ett så kallat friktionsdrag som standard, liksom plastkåpor på draget.



Här ser man att det finns elkasett i Eximo. Skönt därför att gasol har en tendens att ta slut mitt i natten, när man behöver lite värme.



Bäst i test!



fakta Carado C 364

Cirkpris: 149 000:-



Chassie: BPW enkelaxel med stältorsionsfjädring. Winterhoff stabilitetskoppling WS 3000.

Kaross/isolering: Kulhamrad aluminium/poly och styren 34 mm vägg och tak, golv 41 mm

Däck: 185 R14 C 102 Bärighet 850 kg,

hastighet 140 km/t

Reservhjul: Nej

VIKT OCH MÅTT, kg/cm:

Totalvikt: 1 450

Tjänstevikt: 1 150

Max last: 300

Grundutrustning (funktionsnorm): 75

Personlig utrustning: 40 (10 kg/person)

Ytterligare lastvikt till förfogande: 185

Yttermått totalt cm: L: 708 B: 232 H: 260

Invändiga mått: L: 510 B: 218 H: 195

A-mått förtält: 990

UTRUSTNING:

Färskvatten: Invändig 45 L

Avlopp: Utvändigt rullbar tank 22 L

Toalett och ventilation: Thetford elspolande vridbar, fönster, takventil

Värme: Truma 3002 luftburen centralvärme

Golvvärme: Nej

Elpatron: Nej

Ventilation: Friskluftsintag i golv,

6 öppningsbara fönster, taklucka,

takfönster, takventil

Köksventilation: Fönster, takfönster

Varmvatten: Ja

Dusch: Nej

TV-antenn: Nej

Radio: Nej

Gasoltestare: Nej

Jordfelsbrytare: Nej

Brandsläckare: Nej

Utvändigt 12/230V-uttag: Nej

Batteriladdare: Ja

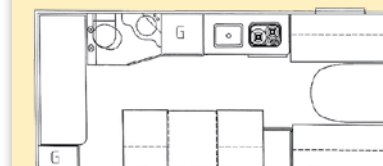
Caradovagnen köps via nätet. För mer info gå in på www.carado.se

MEST FÖR PENGARNA!



fakta Eximo Sport 520 B

Cirkpris: 134 500:-



Chassie: Alko enkelaxel, gummitorsionsfjädring

Kaross/Isolering: Kulhamrad aluminium/styren 25 mm vägg och tak, golv 30 mm

Däck: 175R 14C 99/98 N Bärighet 775 kilo, hastighet 140 km/t

Reservhjul: Nej

VIKT OCH MÅTT, kg/cm:

Totalvikt: 1 300

Tjänstevikt: 1 050

Max last: 250

Grundutrustning (funktionsnorm): 75

Personlig utrustning: 40 (10 kg/person)

Ytterligare lastvikt till förfogande: 135

Yttermått totalt: L: 686 B: 230 H: 260

Invändiga mått: L: 503 B: 215 H: 195

A-mått förtält: 825

UTRUSTNING:

Färskvattenvolym: 19 L

Avloppsvolym: Spillvattenlunga

Toalett/ventilation: Thetford vridbar /taklucka

Värme: Truma luftburen S 3002 (2 utblås)

Golvvärme: Nej

Elpatron: Ja, 2 kW elkasset

Ventilation: Friskluftintag i golv,

5 öppningsbara fönster, 1 taklucka

Köksventilation: Taklucka (fönster är tillval)

Varmvatten: Nej, tillval

Dusch: Nej

TV-antenn: Nej, förberedd

Radio: Nej

Gasoltestare: Nej

Jordfelsbrytare: Ja

Brandsläckare: Nej

Utvändigt 12/230V-uttag: Nej

Batteriladdare: Ja

Eximovagnen går också att få med totalvikterna 1120 eller 1200 kilo. Vagnen är under ständig utveckling, och kommer snart med större kyl och omarbetat kök.