


Kontinental

KONKURRENS- KRAFT



allt om
**husvagn
& camping**
Bäst i test!

 Vilken vagn får bästa betyget, Wilk eller Fendt? De är ungefär lika stora och tunga, har snarlik planlösning och de kostar också ungefär lika mycket pengar. AV Torbjörn Stålenhag, Anders Wallsten

på väg/uppställning



Att ständigt behöva "knäa" är besvärligt. Stödbensskruvarna behöver inte sluta två centimeter in under golvet.



Fendt har kultrycksvåg som standard på Saphir 540 TG.

STORA GUPPSVÄLJANDE 15-TUMSHJUL GÖR SUSEN

VI GER OSS IVÄG till västkusten för att som hundratusentals andra campare vistas några dagar bland kobbar och skär, samt bland andra campare.

Med Wilk på kroken går resan stadigt, antislagerkoppling och ett gynnsamt kultryck borgar för det. Vagnen rullar på ett BPW-chassi, har ett extra högt placerat bromsljus och vagnen känns följsam. Den har inte antisladdsystem, skulle den mot förmodan börja wobbla krävs det mer tur än skicklighet om man skall klara situationen. Fendt rullar på ett chassi från Alko, kan alltså utrustas med antisladdbromsen ATC (Alko Trailer Control) men har inte det som standard. Hjulen är stora, 15 tum, och vagnen har ett kultryck i tjänsteviktutförande (full vattentank, full gasolflaska, fem kilo kabel) som går att läsa av i det vågförsedda noshjulet. Även Fendt har högt placerat bromsljus och LED-belysning

i trafikljusen. Strömsnålt och samtidigt lyser de intensivt.

När vi så småningom skall ställa vagnarna i ordning på vårt nattläger svär vi över konstruktörer som aldrig verkar ha vevat ner ett stödben.

Det hade regnat innan vi kom, det regnade när vi var där och det kommer att regna många gånger i framtiden också. När man tvingas krypa på knä på en genomvåt camping för att hitta stödbensskruvarna önskar man att husvagnsbyggare skall lära sig att det går att dra skruvarna utanför karosfronten, -sidan eller -baken. De måste inte sluta två decimeter in under golvet. Ring exempelvis till Kabe eller SoliferPolar och fråga hur de gjort. Fram hittar vi skruvarna till Fendts stödben i håll i "frontkjolen", bra så, men bak är det samma elände som i Wilk.

Elkablar kopplas via traditionell koppling i vagnssidan och vatten fylls på via likaledes tradi-

tionell påfyllningslucka. Gasolkoffertarna är väldigt snarliga och öppnas med en svepande elegant rörelse framåt/uppåt så att själva luckan ställer sig framför och parallellt med frontfönstret, mekanismen kallas också "parallelogramteknik". Flaskbytet sker relativt enkelt då ingen av vagnarna har besvärande hög lasttröskel, Wilk har lite lägre men bredare lucköppning.

POÄNG

Fendt

7

Wilk

6

» Kultrycket i Wilk påverkas negativt av att vattentanken sitter allra längst bak (vi körde med tom tank). Ronden vinnas av Fendt, med guppsväljande stora 15-tumshjul, kultrycksvåg och mer lättlastad gasolkoffert.

SÄKERHET

SÄKERHETSUTRUSTNINGEN ÄR TÄMLIGEN MAGER

I DEN HÄR RONDEN letar vi efter brandvarnare, brandsläckare, jordfelsbrytare, läckindikator/läckvarnare, flamskyddad klädsel och liknande. Detta är sällan ronder där husvagnar stoltserar

med höga poäng, så heller inte den här gången. Båda vagnarna har jordfelsbrytare, Fendt har brandvarnare, men där tar säkerhetsutrustningen slut.



Fendt har i alla fall en brandvarnare.

POÄNG

| Fendt | Wilk |
|-------|------|
| 6 | 5 |

» Utan brandvarnaren och jordfelsbrytaren hade vagnarna knappt fått godkänt i ronden. Säkerheten kan man själv bättra på men vi bedömer vad vagnarna är utrustade med från början, deras standard.

» Utan brandvarnaren och jordfelsbrytaren hade vagnarna knappt fått godkänt i ronden.«

TEKNIK/UTRUSTNING

FENDT HAR NIO STYCKEN 230V-UTTAG OCH WILK EN-NYCKELSYSTEM



Wilk välkomnar med ett belyst trappsteg.

VI VÄRDERAR HÄR TEKNIK som gör campandet lättare och roligare. Till exempel uppskattar vi om kylskåpet själv väljer energikälla (AES), om vagnen har radio, belysning i gasolkofferten och i garderoben. Stadiga plattor på stödbenen gillas också. Vi börjar ronden i Wilk som har ett belyst trappsteg innanför ytterdörren, och en hel myggnätsdörr. En-nyckelsystemet som är så bra att vi undrar varför det inte snart är standard på alla husvagnar får vårt gillande, men

vi skulle vara glada åt lite fler än vagnens fem 230V-uttag. Fendt har nio sådana uttag, men inte heller här hittar vi ugn, vare sig gas- eller mikro, radio eller kyl med AES. Också denna rond blir medioker för dessa vagnar med lite mer än godkänt. TV-antenn ingår i bägge. Ett elegant belysningssystem och ställbar huvudände i sängbottnarna bidrar till Wilks rondseger. Man kan välja modeller från samma märke med högre utrustningsnivå än de testade modellerna.

POÄNG

| Fendt | Wilk |
|-------|------|
| 6 | 7 |

» Wilk tar ronden genom att den är standardutrustad med TV-antenn och belysning vid fotsteget i entrén. Fendt ligger på en lite lägre utrustningsnivå, men kan naturligtvis utrustas i efterhand. Här finns en prisskillnad att ta hänsyn till.

VÄRME/VATTEN/LUFTCIRKULATION

BRA UNDER HETA DAGAR MEN AVLOPPET KLARAR INTE KYLA

VÄRMEN LEVERERAS i bägge vagnarna av Trumapannor. I Wilk heter den S 5002 och den kompletteras med varmvattenberedare och varmluftsfordelning via slangar och fläkt. Vattentanken rymmer 45 liter. Avloppstanken som har hjul skall placeras under vagnen vid användning, och rymmer 25 liter. I överskåpen hittar vi luftspalter runt sittgruppen. Runt sängarna finns det distanser som skyddar mot kroppskontakt med ytterväggen.

I Fendt Saphir heter pannan S 3002 (2kW lägre effekt) och även här finns varmvattenberedare och elektrisk golvvärme. Vattentanken är betydligt mindre i Fendt, 25 liter, men samma rullbara tank har även hittat in i Fendts gasolkoffert där den



Wilks Trumapanna har två kW högre effekt än Fendts.

förvaras under färd. Luftspalterna som vi hittade i överskåpen i Wilk finns inte i Fendt men väl distansskivor mellan yttervägg och sängar.

VAGNARNA GÅR ATT ventilera effektivt med stora fönster, central



I överskåpen finns det luftspalter på Wilkvagnen.

fläkt som kan cirkulera luften, bra för heta dagar. Under bägge vagnarna är avloppsrören monterade vilket gör avloppen känsliga för frost. Ingen av dem är bra för riktigt kalla dagar, i synnerhet inte Wilk med ett onödigt frostkänsligt avloppsrör.

» Runt sängarna finns det distanser som skyddar mot kroppskontakt med ytterväggen.«

POÄNG

| Fendt | Wilk |
|-------|------|
| 7 | 8 |

» Skillnaderna mellan vagnarna i denna rond, stora nog att ge poäng, sitter i vattentanken, i det närmaste dubbelt så stor i Wilk, och i luftspalterna i överskåpen. Fönstrens uppställningsmöjligheter är också fler och effektivare i Wilk.



Fendts kök sticker ut något och bryter mot övrig körsbärsträdekor.

FUNKTIONSDUGLIGA KÖK MED OLIKA LÖSNINGAR

VI KLIVER NU IN i vagnarna för att ta itu med ronderna som väver boendekomforten samman. Först ut är köket och här har vi rena dansgolvet till yta vid köksbänkarna. Om man tycker att Fendts köksbänk är mäktig med sina 128 x 65/61 centimeter har den ändå sin överman i Wilk som är decimetern bredare. De båda mäter 94 centimeter på höjden, har dubbla 230-uttag och kyl/frys strax över 100 liter. Så långt är de nästan identiska. Vid de trelågiga spisarna börjar de skilja sig något åt, dels via fabrikat och dels planlösningssmässigt. Fendt kör med triangelformad Smev medan Wilk kör sina brännare på rad från Domestic. Utseendemässigt skiljer de sig åt. Medan Wilk väver

samman köksinredningen med övrigt utseende sticker Fendt ut med ett kök som verkligen bryter mot körsbärsträdekoren de använder sig av i övrigt. Nu får den inga extra poäng för detta, men smakfullt är det. När det gäller förvaring har Fendt tre överskåp (två med flyttbara hyllor) samt tre mindre skåp för exempelvis kryddor.

UNDER KÖKSBÄNKEN är lådorna sex till antalet, två av dem har så kallade trådbackar.

Vi kliar oss lite i huvudet när det visar sig att två av dem har utrustats med besticklådor.

Wilk har fem sidohängda överskåp (fyra av dem har flyttbara hyllor). Under diskbänken finns

fyra lådor varav en trådhylla med tre våningar för optimal packning av livsmedel. Ingen av dem har utrustats med fläkt, här är det fönstret och takluckan som får gälla som ventilation.

POÄNG

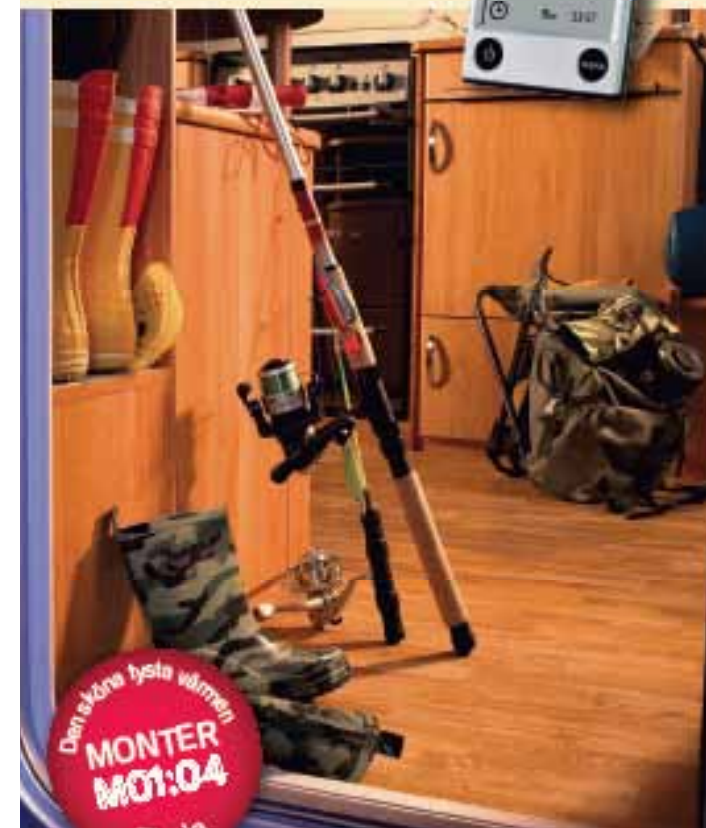
| Fendt | Wilk |
|-------|------|
| 7 | 7 |

» Vi har två mycket funktionsdugliga kök och de snuddar båda vid åttor i betyg. Även om vi charmas av Fendts design är vi obönhörligt omutbara. För att tillskansa sig extrapoäng hade det krävts fläkt eller någon form av ugn.



Gott om utrymme är en av många fördelar hos Wilk.

Den sköna tysta värmen



Den sköna tysta värmen
MONTER
MOT:04
Elmia

Inget kan konkurrera med vattenburen värme. Tyst, jämn och omslutande. De långsamma luftrörelserna ger en dammfri och hälsosam luft med en naturlig luftfuktighet. Vattenburen värme som bara finns där utan att märkas – kvalitetsvärme.

Varmvatten behövs hela året



Riklig tillgång till varmvatten är en av fördelarna med Alde. Det känns alltid skönt med en värmande dusch efter fisketuren och veta att det också finns varmvatten för disken efter dagens fiskmiddag. Du väljer enkelt om du använder el, gas eller bägge samtidigt, som energikälla.

www.alde.se

Alde



I Wilk kan vuxna knappt sitta i den tvärställda soffan, med ett sittdjup på bara 34 centimeter.



God belysning och dubbla 230-uttag är plus i kanten hos Fendt.

RYMLIGA SITTRUPPER, MEN HUR ÄR KOMFORTEN?

FORM ELLER FUNKTION är det ständiga dilemmat i sittgrupperna – inget undantag denna gång. De båda har utrustats med U-grupper som sväljer fem personer, fyra vuxna och ett barn hos Wilk kanske det ska tilläggas. Wilks tvärställda soffa har nämligen bara ett sittdjup på 34 centimeter.

Själva sittkomforten är okej, inte mer. Fendt har här nästan 90 graders lutning på ryggydnorna, Wilk är något mer ergonomisk men inte så att vi blir nöjda. Som vanligt halvligger vi i sofforna för att uppnå bäs-

ta mysfaktorn. Bra ljus är det dock. De båda har dubbla spotlights och ljusramp, Fendt har sedan en taklampa medan Wilk har infälld belysning i takluckan. När det gäller avlastningstyor i form av hyllor och fack är det remi. Ett plus i kanten tillfaller till slut Fendt som har dubbla 230-uttag, där kammar Wilk noll. Den sistnämndas bord är dock något större, vilket brukar uppskattas vid middagstid (85 x 76 centimeter mot 77 x 71 centimeter) men gör passagen lite trängre.

»Praktiskt - ja, mysigt - nja...«

POÄNG

Fendt

7

Wilk

7

»De båda sväljer en handfull personer utan större bekymmer. Praktiskt - ja, mysigt - nja...«

REGLERBAR HUVUDÄN DA OCH REGLERBAR HÅRDHET

DÅ DE BÅDA har samma planlösning med långbäddar och bäddbar sittgrupp är det svårt att skilja dem åt. Visst, vi tog fram måttbandet och noterade att Wilk har sex centimeter bredare enkelsängar men skillnaden är marginell. Däremot bör det poängteras att Wilks enkelsängar är utrustade med reglerbar vinkel vid huvudändan. Kanske inget man utnyttjar när man sover, men ur läsa-bok-synpunkt är det exemplariskt. Fendt har i sin tur elastiska ribbor och ställbar hårdhet via reglerbar ribbotten.

De har båda utrustats med spotlights och här är skillnaden att Fendts sitter fast på ett ställe medan Wilks är skjutbara på en skena. Nackdelen är att man måste vara Starke Arvid för att överhuvudtaget kunna rubba dem.

Bra ljus och ventilation under dagtid har båda vagnarna via tre stora fönster, framåt kvällning kan det bli riktigt mörkt då taklamporna lyser med sin frånvaro.



Nattduksbordet i Fendt.

Det som skiljer dem åt är Fendts mer robusta nattduksbord. Den har bland annat en låda som sväljer nycklar, mobil, plånbok och allt annat smått och gott som man inte vill skylta med. Fendt har dessutom ett 230-uttag mer än sin konkurrent. Avskildhet får man hos båda två via draperi.

POÄNG

Fendt

7

Wilk

7

»Återigen en jämn rond. Fyra komfortabla sovplatser i en medelstor husvagn är kanske inte något ovanligt, men det är likväldigt bra.«



Reglerbar vinkel vid huvudändan hos Wilk är underbart ur läsa-bok-synpunkt.



Fendts säng är utrustad med elastiska ribbor och ställbar hårdhet via reglerbar ribbotten.

Först Elmia.
Sen precis
var som helst.



Elmia
Husvagn
2011 **Husbil**
8-11 september

www.elmia.se/husvagn

LYXIG FRAMTONING GER INGA EXTRA-POÄNG TILL WILK

VI ÄR INTE UTE EFTER det estetiska utan det funktionella. Men helt klart har Wilk en lyxigare framtoning än Fendts något plastiga look. Dessvärre visade det sig även att det var lite bristfälligt med utrymme hos Fendt. Det var trångt vid handfatet, och sittandes på toan slog till och med den kortare av testredaktörerna knäna i skåpet. Utrustningsmässigt var det bättre med nivåmätare med dioder, hållare för toarulle, en knapp handfull krockar och diverse skåp och fack hos dem båda. Fendt hade dessutom en handdukshållare, något som Wilk saknar. När det gäller ventilation har man löst problemet på helt olika vis. Medan Wilk har en traditionell taklucka har Fendt ett frostat öppningsbart fönster som man givetvis inte

kan se igenom. Ljuset får anses vara något vassare hos Fendt. Hos Wilk har man nämligen låtit det funktionella stryka lite på foten för ett snyggt komponerat ljus med dioder runt ena spegeln.

Duscha hos någon? Icke sa Nicke!

POÄNG

Fendt
7

Wilk
7

» Olika lösningar men samma tilldelning av poäng – igen. Bättre ljus, stadigare dörr och handdukshållare tar igen det som Fendt tappade inledningsvis på det trängre utrymmet.



Bättre med utrymme är det i Wilkvagnen.



Fendt är lite plastigare, lite enklare – men lika bra.

» Medan Wilk har en traditionell taklucka har Fendt ett frostat öppningsbart fönster som man givetvis inte kan se igenom.«



Duschmöjligheter finns inte i någon av vagnarna, men har man tur kan man som den här mannen tvaga sig i havet!



Garderobsutrymmet är närapå exakt lika stora, plus blir det dock för Wilk då över-skåpen har distansskivor.



Fendt klarar sig bra i denna rond och är en god utmanare till erkänt förvaringsstarka Wilk.



Wilk har delbar ytterdörr och en liknande hallmöbel som Fendt.

SKOSKÅP FINNS, MEN VAR GÖR VI AV YTTERKLÄDERNA?

WILK HAR HELT KLART fått en värdig utmanare i Fendt. Fast det börjar inte direkt storstilat då de båda saknar instegsgarderob. Skoskåp finns, men var gör vi av ytterkläderna? Jo, det finns en respektive två krokar fast då är vi redan halvvägs in i sovrummet! De har snarlika hallmöbler (något större hos Fendt). När det gäller ytterdörren har Wilk

en delbar medan Fendt har en hel dörr, dock med öppningsbart fönster. Garderobsutrymmet är nästan identiskt (Fendt) 129/61/61 centimeter mot 131/58/59 centimeter hos Wilk (h/b/d). Räkner man samman alla överskåp blir det 14-13 till Wilk vars utrymmen dessutom är utrustade med distansskivor, något som Fendt saknar. De sto-

ra persedlarna tar som vanligt plats under sittgruppen och långbäddarna.

Utrymmet under den högra sängen (i vagnens färdriktning) nås även från en lastlucka från utsidan.

Här är Fendts lucka decimeter bredare, 105 x 27 centimeter jämfört med 96 x 26 hos Wilk.

POÄNG

Fendt

6

Wilk

7

» Wilk har bästa lastförmågan och flest skåp. Bra är de båda, men delbar ytterdörr och distansskivor runt om ger en extrapinne i protokollet.



De yttre lastluckorna sitter på höger sida i vagnens färdriktning.



Enkla att rangera, följsamma på vägen och sköna att bo i. Både hos Wilk och Fendt får man mycket för pengarna.

BÅDA ÄR FÖLJSAMMA PÅ VÄGEN OCH SKÖNA ATT BO I

DET HÄR ÄR TVÅ fina representanter för det som i Sverige går under benämningen "importvagnar". Det betyder att de är byggda på kontinenten, att de inte riktigt når till de krav på vinteranvändning som kan ställas på nordiskbyggda vagnar. Men det betyder också att de är byggda av koncerner med stora resurser som kan ta fram vagnarna med det senaste i design- och utrustningsnivå och det till konkurrenskraftiga priser. De är följsamma på vägen, de är sköna att bo i om sommaren med fina skåp och möbler och stora öppningsbara fönster på alla väggar. Men, de är inte standardutrustade med det senaste i säkerhet såsom gasvarnare, brandsläckare eller kraschsensorn. Det är en enkel match att komplettera med sådan utrustning.

Som helhet gör vi bedöm-

ningen att detta är två prisvärda vagnar som på ett alldeles utmärkt sätt bidrar till att göra campinglivet ännu roligare. Fendtvagnen som går att få med totalvikt 1 700 kilo och lastförmåga 387 kilo är lasttålig. Men, den kräver BE-körkort, även med låga totalvikten 1 600 kilo.

Wilk är lite bättre, då den har 1 500 kilo totalvikt och då 210 kilos lastförmåga.

POÄNG

| | |
|--|---|
| <p>Fendt</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">6</p> | <p>Wilk</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">7</p> |
|--|---|

» Att skilja dem åt var praktiskt taget omöjligt. Visst har de sina fel och brister, men på det stora hela är det två prisvärda husvagnar.



Wilk Sento 530 UE drog till slut det längsta strået. Med två poängs marginal vann den testet.

»Som helhet gör vi bedömningen att detta är två prisvärda vagnar som på ett alldeles utmärkt sätt bidrar till att göra campinglivet ännu roligare.«

| | | FENDT | WILK |
|---|-----------|-----------|-----------|
| FENDT | 66 | | |
| Pris/poäng: 229 900/66 | | | |
| 3 483 kr/poäng | | | |
| SNABBGUIDE TESTPOÄNG (Max 10 poäng per område = 100 poäng maximalt möjligt) | | | |
| på väg/uppställning | | 7 | 6 |
| säkerhet | | 6 | 5 |
| teknik/utrustning | | 6 | 7 |
| värme/vatten/luftcirkulation | | 7 | 8 |
| kök/matlagning/disk | | 7 | 7 |
| samvaro/sittgrupp | | 7 | 7 |
| sovrum/nattbruk | | 7 | 7 |
| hygienutrymme | | 7 | 7 |
| in- och utvändiga lastutrymmen | | 6 | 7 |
| användarvänlighet/helhetsintryck | | 6 | 7 |
| summa poäng | | 66 | 68 |

FENDT SAPHIR 540 TG



- » **CIRKAPRIS:** Från 229 900 kronor
- » **CHASSI:** Alko enkelaxel
- » **KAROSS:** Front och bak slät, sidor kulhamrad aluminium. Tak/vägg/golv: 31 mm/39 mm/47 mm
- » **DÄCK:** 195/70 R 15C 104/102 S = belastning 850 - 900 kg, hastighet 180 km/tim
- » **RESERVHJUL:** Nej, hållare ingår.
- » **GARANTIER:** Två års fabriksgaranti, fem års täthetsgaranti
- VIKT OCH MÅTT:**
- » **TOTALVIKT:** 1 450 - 1 700 kg
- » **TJÄNSTEVIKT:** 1 313 kg
- » **MAX LAST:** 137 - 387 kg
- » **GRUNDUTRUSTNING:** 75 kg (funktionsnorm)
- » **PERSONLIG UTRUSTNING:** 10 kg per person
- » **YTTERLIGARE LASTVIKT TILL FÖRFOGANDE:** 52 - 302 kg
- » **YTTERMÅTT TOTALT:** L/B/H: 739 cm/230 cm/260 cm
- » **INNERMÅTT TOTALT:** L/B/H: 550 cm/223 cm/195 cm
- » **A-MÅTT FÖRTÅLT:** 1003 cm
- » **BÄDDMÅTT:** Enkelsäng 190 x 80 cm, 200 x 80 cm, dubbelsäng 211 x 140 cm
- UTRUSTNING:**
- » **FÄRSKVATTEN:** Invändigt fast monterad tank, 25 liter
- » **AVLOPP:** Rullbar 23 liter
- » **TOALETT OCH VENTILATION:** Thetford elspolande, öppningsbart fönster med rull- och insektsgardin
- » **VÄRME:** Luftburen Trumatic S 3002 inkluderat Ultra Heat elvärme
- » **GOLVVÄRME:** Ja, elektrisk
- » **ELPATRON:** Ja
- » **VENTILATION:** Nio öppningsbara fönster, två takluckor
- » **KÖKSVENTILATION:** Öppningsbart fönster
- » **VARMVATTEN:** Ja
- » **DUSCH:** Nej
- » **TV-ANTENN:** Ja
- » **RADIO:** Nej
- » **KYLSKÅP/FRYS:** Electrolux 105 liter
- » **SPIS:** Trelågig Smev
- » **UGN:** Nej
- » **GASOLUTRYMME:** 2 P11, en ingår
- » **GASOLLÄCKTESTARE:** Nej
- » **JORDFELSBRYTARE:** Ja
- » **BRANDSLÄCKARE:** Nej
- » **UTVÄNDIGT 12/230-UTTAG:** Nej
- » **BATTERILADDARE:** Ja
- » **ANTAL BÄDDAR:** 4
- » **ÖVRIGT:** Brandvarnare, batteri, rullgardiner med insektgardiner för alla fönster. Hel dörr med öppningsbart fönster och rull- och insektsgardin. Fjäderkärnadrassar med hårdhetsinställning och sängöverkast i enkelsängarna.



ANDERS VÄLJER: Har man som jag två tonårsbarn gläds man åt två enkelsängar och en dubbelsäng. Nio 230V-uttag är inte heller fel när de plockar fram det allra senaste inom nöjesteknologin. Jag är tveksam till utrymmet på toan, men ingen i familjen är lång så det är ett mindre problem. Köket gillar jag skarpt - jag väljer Fendt.



TORBJÖRN VÄLJER: Mitt val blir Wilk med 1 500 kilos totalvikt. Vi är två som använder vagnen och vi gör det året runt och vi uppskattar därför luftspalterna i skåpen. Dessutom tycker jag personligen att den har en mer trivsam interiör. Först låter jag dock ändra avloppsrorets dragning.

WILK SENTO 530 UE



- » **CIRKAPRIS:** Från 249 800 kronor, testad husvagn 259 450 kronor (i extrapaketet ingår myggdörr, textiltpaket).
- » **CHASSI:** BPW-enkelaxel
- » **KAROSS:** I front slät aluminium, på sidorna kulhamrad, tak/vägg/golv: 41 mm/41 mm/54 mm
- » **DÄCK:** 185R14C 104/102 N = 850-900 kg 140 km/h
- » **RESERVHJUL:** Nej
- » **GARANTIER:** Två års fabriksgaranti, sex års täthetsgaranti
- UTRUSTNING:**
- » **FÄRSKVATTEN:** 45 liter med nivådisplay
- » **AVLOPP:** Rullbar 25 liter
- » **TOALETT OCH VENTILATION:** Dometic kassett, takfönster
- » **VÄRME:** Luftburen Trumatic S 5002
- » **GOLVVÄRME:** Ja, elektrisk
- » **ELPATRON:** Ja
- » **VENTILATION:** Sju öppningsbara fönster, fyra takluckor/fönster
- » **VARMVATTEN:** Ja
- » **DUSCH:** Nej
- » **TV-ANTENN:** Ja
- » **RADIO:** Nej
- » **KYLSKÅP/FRYS:** Thetford 102 liter, 14 liter frys
- » **SPIS:** Trelågig Dometic
- » **UGN:** Nej (tillval)
- » **KÖKSVENTILATION:** Öppningsbart fönster, taklucka
- » **GASOLUTRYMME:** 2 P11, en ingår
- » **GASOLLÄCKTESTARE:** Nej
- » **JORDFELSBRYTARE:** Ja
- » **BRANDSLÄCKARE:** Nej
- » **UTVÄNDIGT 12/230-UTTAG:** Nej
- » **BATTERILADDARE:** Ja
- » **ANTAL BÄDDAR:** 4
- VIKT OCH MÅTT:**
- » **TOTALVIKT:** 1 350 - 1 500 kg (1700 tillval)
- » **TJÄNSTEVIKT:** 1 290 kg
- » **MAX LAST:** 60-210 kg
- » **GRUNDUTRUSTNING:** 75 kg (funktionsnorm)
- » **PERSONLIG UTRUSTNING:** 10 kg per person
- » **YTTERLIGARE LASTVIKT TILL FÖRFOGANDE:** -35 kg till 115 kg
- » **YTTERMÅTT TOTALT:** L/B/H: 759 cm / 232 cm / 257 cm
- » **INNERMÅTT TOTALT:** L/B/H: 554 cm / 215 cm / 196 cm
- » **A-MÅTT FÖRTÅLT:** 1004 cm
- » **BÄDDMÅTT:** Enkelsäng 197 x 86 cm, dubbelsäng 199 x 144/136 cm