

SE FILM PÅ WEBBEN!
Se film och läs mer om testet på vår hemsida.
www.husvagnochcamping.se



Tre lika vagnar - fast o lika

Likadana planlösningar men olika stora. Det skiljer i både bredd, tyngd och längd. Vi tog reda på vagnarnas företräden och tillkortakommanden.-

Den här gången har vi jämfört vagnar som i planlösning är lika varandra, men som i storlek skiljer sig åt. Vi vill ta reda på vilken roll skillnaderna spelar för användandet. Resultatet visar att det handlar mycket om hur tillverkarna har lyckats förvalta sina resurser.

testteam **Ingela Svenson, Torbjörn Stålenhag**

Solifervagnen är 230 centimeter bred, vilket den plockar poäng på i vissa ronder. De andra två är 250 centimeter breda, det drar de fördel av i andra ronder. Hymervagnen är dessutom 40 centimeter längre än de båda andra, och tyngre, vilket också får betydelse för användarvänligheten.

» På väg

Väg 55 mellan Uppsala och Norrköping är i långa stycken backig, krokig och smal. Att köra sträckan med en husvagn på släp ställer krav på såväl bil som förare och vagn. Vägen trafikeras flitigt av både tung trafik och stressade privatbilister, vilket gör att hastigheten varierar kraftigt. Man måste ibland köra om, andra gånger blir man omkörd. I sådana situationer uppskattar man om vagnen inte är stor och tung. Om det finns genomsikt i vagnen blir man än gladare. Det sistnämnda finns inte i någon av vagnarna, men Solifer är den smalaste och lättaste av dessa tre. Den har dessutom fördömligt kultryck, vi mätte upp 74 kilo och den har en kraftigt sluttande front som troligen bidrar till den moderata bränsleförbrukningen,

9,2 L/ 100 km. (Dragbil Skoda Yeti 4x4 med 140 hk turbodiesel och manuell sexväxlad låda). Med den betydligt tyngre och bredare Hymer Arctic Star blir resultatet ett annat. Den större tyngden och det bredare vindfånget bidrar till större bränsletörst och den kräver större plats på vägen. Bränslet ökade till 10,1L/100 km. Vagnen har av oss uppmätt drygt 84 kilos kultryck och den har AKS 2004/3004 stabiliseringsdrag. Fendt Topas 520 är lika bred som Hymer, 250 centimeter, men den är kortare och nästan 200 kilo lättare. Det känns i form av mer följsamhet och mindre påverkan av bilens fjädring och stabilitet. Fendten drar en dryg liter mer än Solifern per 100 kilometer, och den kräver som alla

fullbreddsvagnar att man planerar sin körning. Vagnen har spegelvänd planlösning med sängen längst fram, detta kan bidra till det höga kultrycket, nästan 95 kilo, och än högre lär det bli när man lastar gasolkoffert och fyller lastrummet under sängen. **Fendt.....5 poäng**
Hymer.....6 poäng
Solifer.....8 poäng Fendt tappar poäng för sitt höga kultryck, som vid praktisk användning blir högre än de flesta bilar är godkända för. Hymer har stabil gång efter bilen, och hyggligt kultryck. Solifer har bra kultryck, smal lättdragen kaross och stabil följsam gång. Här är ett tydligt exempel på hur Solifer tjänar poäng på den smalare karossen.

”Vagnen har spegelvänd planlösning med sängen längst fram, detta kan bidra till det höga kultrycket”

» Utvändiga lastutrymmen

Alla tre har utvändiga lastluckor. Den lilla luckan fram i Solifer ger tillträde till ett långsmalt utrymme lämpligt för skidor, fiskeutrustning och liknande. Hymer har största lastluckan, men sängramen därinnanför begränsar öppningen en aning. Utvändiga lucka i Fendt ger tillträde till utrymmet under sängen, som i Hymer. I gasolkoffertarna hamnar ofta saker som reservhjul, grill, textiltolv eller annat. Då uppskattas om luckan öppnar brett och stort med så låg lasthöjd som möjligt. Om det finns belysning blir man både glad och effektiv, även om kvällen.



Ingela försöker avgöra vilken av vagnarna som har störst lastrum.



Stora fötter är alltid bra. I synnerhet när man står på mjukt underlag.



Utvändig avloppstank står det i Fendtvagnens faktaruta.

» Rangering/uppställning

Att parkera längs en trottoarkant eller rangera på en campingplats kräver en del av chauffören och att dragbilen är utrustad med rejäla speglar. I synnerhet med de två fullbredda vagnarna Hymer och Fendt på draget. – Det är skönt med Big Foot, tänker man när man vevar ner stödbenen på Hymern. Trycket fördelas så att stödbenen inte sjunker ner i underlaget. Stödbenen som är förankrade i rambalkarna är knepiga att hitta, i mörker rekommenderas pannlampa. Även Fendt är byggd på Alko och har likadana stödben men inte Big Foot. Fendt har hål i den främre spoileren som visar vägen för stödbensveven men även här krävs knästående, och ficklampa i mörker. Solifers stödben är lättare att hitta. De är monterade rätt i golvet och kan därför placeras där de blir lätta att hantera. Fram är de

riktigt enkla att komma åt. El kopplar man in på samma sätt i alla vagnarna, men i Solifer finns bakom elluckan uttag för 230 V, 12 V och tv, så kallad förtältsservice, omtänksamt. Vatten fylls på via rör på vagnarnas vänstersidor. Toaletten i Fendt kräver egen vattenpåfyllning med extra påfyllningstratt för hävertteffekt, eftersom luckan till toan är lägre än påfyllnadsrörets övre läge.

Fendt.....	6 poäng
Hymer.....	7 poäng
Solifer.....	7 poäng

trippeltest Fendt Topas 520 TFB, Hymer Arctic Star 565, Solifer Artic 520

» Utvändiga lastutrymmen

Hymern har låg lasthöjd, hållare för reservhjul och två gasolflaskor, samt en lucka som stannar i uppfällt läge. Det enda vi saknar är belysning. Sämst utan att vara dåligt är utrymmet i Fendten.

Öppningen i Solifer är mindre än Hymers, större än Fendts. Solifer har belysning, och tjänar utrymme i koferten genom att den har invändig vattentank. De andra har lös tank som förvaras i kofferten.

Fendt.....6 poäng
Hymer.....7 poäng
Solifer.....7 poäng

Fendts lastlucka ger åtkomst till utrymmet under bädden, men inte så bra tillträde till gasolutrymmet. Hymer har störst och bäst förvaltad gasolutrymme. Bara Solifer har skidlucka. Lastlucka till sänglådan är standard i de andra två, men tillval i Solifer.



Bra och lastvänligt gasolutrymme på Hymer.



Solifer bjuder på åtkomst till utrymmet under främre tvärsoffan.

» Värme/vatten/luftcirkulation



Vädringsluckor intill fönstret i sovrummet är en av två "Soliferismer" i den testade vagnen.

Solifer har vattenburen värme och föredömlig luftcirkulation med luftspalter i alla skåp och lådor, bakom soffryggarna, mot ytterväggarna runt sängen och i sofflådorna. Garderober har små genomluftade

trådlådor och takventil. I tvättrummet finns självventilerande taklucka. Vattnet fryser inte eftersom både färskvatten, avloppstank och avloppsrör ligger inomhus.

Även Hymer har vattenburen värme och en del luftspalter. Men här finns inte ryggar i överskåpen, inte heller distansskivor i sofflådorna.

Men rondan värme, vatten och luftcirkulation handlar också om hur sval och genomluftad vagnen blir en het sommardag. Här ligger Fendt med sin luftburna fläktvärme långt framme. Dels för att fläkten kan sätta snurr på luften i vagnen, dels har Fendt liksom Hymer ett stort öppningsbart gavelfönster, vilket saknas i Solifer.

Fendt.....6 poäng
Hymer.....6 poäng
Solifer.....8 poäng

Solifer har egenskaper som gör den till en bra, fungerande åretruntvagn.

Hymer når inte ända fram i avsaknad av luftspalter, och med utvärdig vattentank.

Fendt har de egenskaper tresäsongsvagnar alltid haft. Som i Hymer frysrisk för vatten när det är minusgrader utomhus.



Solen skiner på Fendts fina kök.

» Kök/matlagning/disk

Å titta här! A titta här... Så lät det när vi undersökte köket i Fendt. Först såg vi en köksbänk med kylskåp och lådor, spis och diskho. Normalt alltså. Men dolt mellan de båda överskåpen hittade vi utdragbara trådhyllor i två våningar. I vinkeln mot sovavdelningen finns ännu ett utdragbart skåp, men större. Ovanpå finns ett vändbart skåp, passande för tv:n på ena sidan och med ytterligare hyllor i kryddburksstorlek på andra sidan. Utöver allt detta finns ett vitrinskåp med belysning. Riktigt gott om plats, och godis för ögat dessutom.

Spisens tre brännare är placerade på rad, istället för i en triangel. Vinsten är att både stekpanna och pastakastrull kan få plats samtidigt. Eftersom spis och diskho är något dragna mot väggen, blir det ganska bra med plats för matberedning framför.

I köksbänken finns kylskåpet, golvplacerat, och tre ordentliga lådor. Fönster över köksbänken, spotlights i



Vitrinskåpet i Fendts kök är inte bara vändbart så att man kan titta på tv, från sovrummet eller från sittgruppen, det är också utdragbart. Med skåpet inskjutet blir planlösningen luftigare.

>>Kök/matlagning/disk

takrampen och arbetsbelysning under ovenskåpen gör köket till en trevlig, lättarbetad plats.

Ytterligare förvaringsutrymmen är vitrinskåpet vid dörren och skåpet därunder. De sju ovenskåpen runt sittgruppen kan förstås också bidra, såväl för mat eller köksattiraljer som för annat.

Stram elegans, närmast futuristisk stil, så framstår Hymervagnen vid en första titt. Den svarta bänkskivan

dominerar köket, som känns storslaget. Här drar Hymer fördel av att vara 40 centimeter längre än de andra två, genom präktiga avställningsytor vid sidan om spis och diskho.

Köksbänken är hela 97 centimeter hög. Det är obekvämt högt. Spisen är trelågig, och gallret över brännarna täcker hela ytan, så man kan ställa en kastrull mellan lågorna. Bra när man vill låta någon rätt stå och mogna med lite värme.

Tre ovenskåp hör till köket, plus ett öppet skåp som passar för småburkar.

Dock rekommenderar vi att de plockas bort inför transport, annars finns risken att de gör det på eget initiativ.

Under diskhon finns tre rymliga lådor. Intill finns ett så ordentligt stort skåp att det kunde tjänat på att delas upp något. Vid sidan om finns ännu ett skåp, inrett med två hyllor. Vinkelns nederdel har ett par öppna fack för smågrejor.

Dometics stora kylskåp, 179 liter, med löstagbart frysack finns vid motsatta väggen, med skåp både över och under.



Det 197 liter stora kylskåpet i Hymer rymmer också en uttagbar frysbox.



Solifer har ett klassiskt kök som fungerar hyggligt men som inte bjuder på överraskningar.

Köksbelysningen består av spotlights i takrampen, i fläkten och i undersidan ovenskåp. Den stora takluckan släpper in dagsljus, och i ramen runt den sitter ytterligare spotlights.

Soliferköket är traditionellt, med diskho och triangelformad spis. I jämförelse med de andra två ger det här köket ett anspråkslöst intryck. Trots det finner vi att köksbänkens ena underskåp rymmer bra med köksutrustning, även av den skrymmande sorten. Två grunda lådor plus ännu ett skåp finns vid sidan om. Det skåpets utrymme tas upp av två behållare för avfall. I vinkeln mot bädden finns tre öppna hyllor med ett enkelt fallskydd i framkant. Vissa saker kan man placera där, bara man tänker på att de kan ramla ut under färd och ställa till det i vagnen.

Arbetsytan är marginell vid spis

och diskho, så bänkskivan på vinkeldelen får tjänstgöra som arbetsplats. Den utskjutande delen mot bädden räknar vi inte in i köksbänken, eftersom den platsen är avsedd för tv:n.

Tre ovenskåp finns över köksbänken, varav det ena inrett med en så kallad "Soliferism". Det betyder att hyllorna är ersatta av diskställ med en dropp-plåt under. En väldigt praktisk detalj, har vi erfaren. Till köket hör också ett vitrinskåp i vinkeldelen. Det är djupt och rymmer mycket, men även där får man packa med omdöme eftersom luckan är försedd med ett enkelt magnetlås.

På motsatta sidan finns kylskåpet, placerat ett par decimeter ovanför golvet. Därunder finns ett mindre skåp, och ovanpå kylskåpet plats för tv:n, plus ett vitrinskåp.

Spotlights i takpanelen, i skåpets undersida och i fläkten. Stor taklucka och öppningsbart fönster dessutom.

Fendt.....7 poäng
Höjd köksbänk: 92 cm (90 cm)
Plats för varmt kokkärl:
 ca: 15-20 x 75 cm (25 cm)

Hymer.....5 poäng
Höjd köksbänk: 97 cm (90 cm)
Plats för varmt kokkärl:
 ca: 40 x 50 cm (25 cm)

Solifer.....6 poäng
Höjd köksbänk: 91 cm (90 cm)
Plats för varmt kokkärl:
 ca: 20-30 x 80 cm (25 cm)

Fendts kök har god praktisk funktion, mycket mer än vad det ser ut för vid första anblicken. Hymerköket drar fördel av vagnens längd så köket får mycket bra ytor, men en bänkhöjd på hela sju centimeter över norm håller tillbaka poängen. (Se fotnot) Köket i Solifer gör sin plikt, men inga extravaganser.

trippeltest Fendt Topas 520 TFB, Hymer Arctic Star 565, Solifer Artic 520

» Samvaro/sittgrupp

Till skillnad mot de båda övriga vagnarna, har Fendt rundsittgruppen placerad bak i vagnen. På campingplatser där draget ska placeras mot vägen kan det vara till nackdel, men vid andra tillfällen kan det vara en tillgång. Inget som påverkar betydligt, alltså.

När man slår sig ner i gruppen blir man tillfreds. Gruppen är tillräckligt omfattande för att ge myshörn för de två vagnarna är tänkt för, men också bra med plats runt bordet för eventuella gäster. Från gruppen har man en vy mot köket och sovavdelningen, som med sina designade detaljer skapar hemkänsla och trivsel. Känslan förstärks av inramningen av gruppen, som lampetter mellan hörnskåpen, diskret belysning i vagnens ytterhörn. Även vitrinskåpet och det lilla skåpet vid dörren bidrar till en öppen och trivsamt känsla.

Tre stora fönster runt sittgruppen släpper in dagsljuset. Taklucka hjälper också till, liksom det öppningsbara fönstret i ytterdörren.

Sittgruppen i Hymer känns också stor och inbjudande. Två personer har bra svängrum i sofforna, och kommer det ett par gäster så finns det stjärterum för dem också.

Ett par av utrymmena i ovanskåpsraden har lämnats öppna. Det ökar den luftiga känslan, och det man tappas i stuvutrymme kompenseras med råge på andra håll i vagnen.

Frontfönstret är riktigt stort. Sidofönstren är också stora, och fördelen är att man "tar in ute", vilket på svenska betyder att man får en härlig sikt från vagnen.

En linjeren takarmatur finns ovanför bordet, därutöver punktbelysning på flera ställen. Ombonat blir det av det.

Tv:ns plats är tänkt ovanför hallbyrån precis innanför dörren. En bra plats från sittgruppen sett. Men – då tappas man fördelen med krokarna för ytterjackan, och byråns ovansida som avlastningsplats. Det finns dock möjlighet för köparen att välja annan plats för tv:n.

När vi vill in i soffhörnet i Solifers sittgrupp blir skillnaden i vagnsbredd

påtaglig, jämfört med de andra två vagnarna. Utrymmet mellan sofforna är cirka 70 centimeter, bordet är nästan 80 centimeter brett. Alltså blir passagen trång. Man får "hoppa på rumpen" ett steg i taget. Så behövde det inte vara. Här är ett tydligt exempel på när ett utrymme inte är maximalt förvalt, för tillgängligheten kunde tämligen lätt förbättras. Till exempel kunde soffdynorna göras fem centimeter grundare. Dubbel vinst skulle det ge, för då blev sittdjupet det idealiska. Om bordet samtidigt gjordes smalare, skulle sittgruppen bli närmast lika lättåtkomlig som i de bredare vagnarna.

Att hörnplatsen blir obekvämt kan däremot inte förklaras av vagnens mindre bredd. Det beror istället på Solifers lutande front. Bra för luftmotståndet vid transport, men till hinder invändigt i sittgruppen. Den som sitter i frontsoffan eller i hörnen får gardinerna i huvudet. Spontant undviker man helst de platserna, fast då missar man å andra sidan soffhörnen.

Sofflängderna räcker väl till för två boende, men också ett par gäster – om än inte lika smärtfritt som i de andra två vagnarna.

Läslampor i hörnen och en takar-

matur utgör sittgruppens belysning. Tre fönster omgärdar sittgruppen, som i de andra två vagnarna.

Fendt.....8 poäng
Bordlängd per person: 80 cm (55 cm)
Sittbredd per person: 125/155 cm (55 cm)
Sittdjup: 48 cm/43 cm i tvärsoffan (45 cm)

Hymer.....7 poäng
Bordlängd per person: 80 cm (55 cm)
Sittbredd per person: 110/150 cm (55 cm)
Sittdjup: 48 cm/43 cm i tvärsoffan (45 cm)

Solifer.....6 poäng
Bordlängd per person: 100 cm (55 cm)
Sittbredd per person: 110/140 cm (55 cm)
Sittdjup: 50 cm/40 cm i tvärsoffan (45 cm)

Fendts sittgrupp har fina företräden som "vardagsrum", både för de boende och för ett par gäster.

Hymers sittgrupp är ljus och trivsamt, och ger bra plats runt bordet. Soffhörnen i Solifer är på grund av den lutande fronten inte bekväma. Tillgängligheten skulle öka om tillverkarna förvaltade utrymmet på ett bättre sätt.



Hymervagnens sittgrupp är riktigt stor. Vagnen är fullbredd och cirka 40 centimeter längre än de andra vilket naturligtvis skapar rymd och luftighet.



Solifers sittgrupp är den minsta i gänget. Den är också onödigt krånglig att komma in i då bordet är bredare än utrymmet mellan sofforna.

Ingela sitter i vardagsrummet i Fendt. Skön stoppning i ryggdynorna ger det rätta svankstödet.

trippeltest Fendt Topas 520 TFB, Hymer Arctic Star 565, Solifer Artic 520



Man sover skönt i Solifer med vädringsbeslag. Bra läslampor och en öppen hylla för småsaker. Tidningen kan klämmas fast bakom gummibandet på den lilla hyllan.

» Sovrum/nattbruk

Dubbelbädden i Fendt såg frestande ut med sina rejäla mått, och vi sträckte provande ut oss i fulla längder. Då kände vi att underlaget var lite för stumt för att ge den rätta komforten. En smaksak kanhända, men en bekväm bäddmadrass hade varit till fördel, oavsett önskemål om hårdhet på madrass.

Annars har man det gott i sovavdelningen. Lampetter på båda sidor, som både är fina att se på och ger bra läsljus. En ramp av armaturer under ovanskåpen ger gott allmänljus, och strömbrytare finns inom räckhåll från såväl kudden som vid bäddens fotända. Spegelväggen bakom huvudkuddarna döljer två bra förvaringsutrymmen, och för småprylar finns några mindre, fack.

Hymerbädden känns mer välkomnande när vi provar den, men inte heller här finns bäddmadrass. Måtten är något mindre än i Fendt, och man märker framför allt de 10 centimetrarnas skillnad vid fotändan.

Två läslampor finns, men ingen allmänbelysning. Hylla för prylar har ersatts av två tygfickor, men det är inte lika smidigt att komma åt klockan eller brillorna därifrån som från en öppen hylla.

Soliferbädden känns närmast hård, och vi tittar genast efter bäddmadrass. Jodå, den finns, men är av den tunna sorten som inte bidrar särskilt till sovkomforten. Däremot underlättar den bäddningen, och det uppskattar vi. På bredden uppfyller den minimimåtten på centimetern för två personer, men på längden har den fem centimeters extra marginal.

Två läslampor finns, samt takarmatur för allmänbelysning. Dessutom hittar vi ett snöre under lilla minihyllan. Vi drar i det förstås, och finner en diskret belysning. Lite mysigt, men också bra när man vill smyga upp om natten. Minihyllan rymmer smått som klocka, ringar och telefon. Böcker och tidningar kan placeras i de öppna hyllorna under ovanskåpen.



Syndigt elegant är det i Fendt. Spegel med förvaringsutrymme bakom, läslampor, takfönster med insektsnät. Goa detaljer.



Det går ingen nöd på den som bor i Hymer. Men, man blir inte heller bortskämd.

En detalj som hör till rondens värme/luftcirkulation bör nämnas även här: det är vädringsfönstret vid bädden som släpper in frisk nattluft utan att man behöver ha något fönster öppet.

Fendt.....7 poäng
Dubbelbädd: 148/120x195 cm
(130 x 195 cm)

Hymer.....6 poäng
Dubbelbädd: 140/110x195 cm
(130 x 195 cm)

Solifer.....6 poäng
Dubbelbädd: 130/110 x 200 cm
(130 x 195 cm)

Fendt har resurserna som behövs, och en inramning som gör sovrummet skönt också när man bara vill vila eller läsa. Bädden i Hymer ger tillräcklig liggkomfort, men som sovavdelning känns den ganska avskalad med endast läslampor och ingen lättåtkomlig plats för småsaker. Solifers bädd ger det man måste ha, plus lite till.

”En smaksak kan hända, men en bekväm bäddmadrass hade varit till fördel”



Tvätttrummet ligger utanför toan i Fendtvagnen.

»Hygienutrymme

Fendt har tvättstället utanför toarummet. Två skåp finns under tvättstället, det ena med hylla där större handdukar får plats, det andra med två mindre hyllor. Ovanför tvättstället finns ett skåp med smalare hyllor och bra fallkant. Spegeln täcker halva skåpfronten, och får skjutas i sidled för att man ska komma åt det som förvaras på hyllorna. Plats för många saker finns, men de behöver vara små och mjuka i ena skåpsidan för att inte ställa till nåt dumt vid transport. Det hade undvikits om luckorna täckt hela skåpet.

Tvättstället sitter delvis indraget under ovanskåpet, vilket gör det obehävt att till exempel tvätta ansiktet.

Spotlights i taket ger bra ljus, och ett eluttag vid sidan om gör det lätt för den som vill raka sig eller blåsa håret framför spegeln. (Eluttag finns för övrigt ovanligt gott om runt om i vagnen).

Toaletten har sin plats bakom egen dörr, och därinne blir gott om utrymme. Ett par skåp och öppna hyllor ger bra förvaringsutrymme.

Dusch finns, liksom ett draperi att dra runt som skydd för inredningen, men det blir inte mycket svängrum därinnanför. Fönster finns, och därmed möjligheten att dra ut duschslangen på utsidan, vilket är en tillgång när rätta förutsättningarna finns.

Hymervagnen har motsvarande lösning när det gäller utdragbar dusch-



Mycket trä men lite duschkabin. I Hymer (och Fendt) finns det ett duschdraperi.

slang och draperi, men inte möjligheten att dra ut duschen på utsidan eftersom den har taklucka istället för fönster.

Svängtrummet vid tvättstället är gott, liksom utrymme man behöver för att använda toaletten. Ett badrumsskåp finns vid ena väggen och ett skåp under tvättstället. Handdukar och annat skrymmande förvaras bättre på någon hylla i en av garderoberna.

Trångt är den spontana känslan vid toarummet i Solifer, och känslan bekräftas av måttbandet. Dörröppningen är 44 centimeter bred. Skillnaden mot de andra vagnarna är 5-6 centimeter, men uppenbart viktiga centimeterar.

När man stängt skjutdörren om sig blir den trånga känslan än mer påtaglig. Står man mitt på golvet när man väggarna med båda armbågarna vid minsta rörelse. Samma sak när man sitter på toastolen. Inte heller vid tvättstället får vi tillräckligt med svängrum.

Ett väggskaap med två mindre hyllor finns, och en öppen rad med fem hyllor om vardera halvannan decimeter. Under tvättstället finns också ett litet förvaringsskåp.

Utdragbart duschmunstycke till vattenutkastaren och golvvbrunn finns, men de små måtten gör duschning närmast omöjlig. Elektrisk handduks-tork finns däremot, liksom taklucka.

Effektiva spotlights ger bra ljus över spegeln i hörnet.



Fendt.....6 poäng
Bredd framför tvättstället: 80 cm (70 cm)
Höjd tvättställ: 83 cm (85 cm)
Benutrymme framför toastol: 50 cm (28 cm)

Hymer.....6 poäng
Bredd framför tvättstället: 75 cm (70 cm)
Höjd tvättställ: 82 cm (85 cm)
Benutrymme framför toastol: 60 cm (28 cm)

Solifer.....4 poäng
Bredd framför tvättstället: c:a 60 cm (70 cm)
Höjd tvättställ: 88 cm (85 cm)
Benutrymme framför toastol: 50 cm (28 cm)

Första intrycket i Fendt av finna hygienutrymmen får sig en liten törn vid det indragna tvättstället, men godkänt med marginal blir det ändå.

Det strikta toarummet i Hymer har mått som ger rörelsefrihet både vid toalett och tvättställ.

Vi ger plus i kanten till Solifer för den elektriska handduks-torken. Men cirka 10 centimeter fattas till "minsta mått för bra funktion" vid tvättstället, och även i övrigt gör sig de små måtten gällande.

Härinne i Solifer är det trångt om saligheten. Man måste tänka sig för innan man tar rummet i besittning.

"Står man mitt på golvet när man väggarna med båda armbågarna vid minsta rörelse"



Garderoben i Fendt är mycket rymlig och tillträdet sker genom två dörrar.

»Garderob/förvaring

Garderoben i Fendt är överraskande stor. Ett 88 centimeter brett utrymme följer sig bakom dubbla dörrar. Garderoben är sneddad, vilket gör att hängdjupet varierar från ena till andra sidan. Bra, sådana hyllor är väldigt användbara, och utrymme ovanför kan ändå nyttjas till korta plagg. Under garderoben finns pannan, och vid sidan om den ett bra utrymme för lite tyngre saker.

Skåprad finns på två sidor om bädden, lämpliga för underkläder, tröjor och liknande. Två personer bör klara sin klädförvaring utan bekymmer i den här vagnen.

I vänstra sofflådan ligger vattentanken, och visst stuvutrymme finns vid sidan om den. Högra soffan, vid dörren, är inredd med en utdragbar låda avsedd för skor. Även vid sidan om den finns lite plats att förvalta. Hela gavelsoffans inre är disponibelt för packning.

Av de tre vagnarna är Hymer inte bara längst, den är också högst invändigt, 198 centimeter. Det skapar



Skoskåpet sitter direkt innanför ytterdörren i Hymer.



Trådbackarna hittar vi i Solifers garderob.

förutsättningar för de rymliga överskåpen, och den 40 centimeter längre karossen ger mer utrymme.

Vagnen har två garderober, båda med dubbeldörr. Under den mindre garderoben finns ett underskåp, under den större finns värmepannan. I sittgruppens sofflådor är det tomt och här ryms en hel del. Det är dock ett ansenligt bök att få undan den främre tvärsoffans dyna, fullbred som den är. De rejäla överskåpen som löper runt sittgruppen och över sängens gavel och långsida är 30 centimeter djupa och cirka 45 höga. Här kan man stuva undan om inte en elefant så åtminstone ett schabrack. Praktiskt, men utan den öppna hylla som löper under överskåpen i både Solifer och Fendt. Skofacket och den lilla hallbyrån innanför dörren imponerar i sin bruksiga genialitet. Den totala volymen för förvaring är störst i Hymer, men vagnen är också fullbred och längre än de andra två i testet. Med denna slösande rymd behöver man inte vara så petig med hur man utnyttjar skrymslen och vrår, här är det i stället frågan om att vagnen kan hamna över sin inregistrerade totalvikt.

I flera ronder har vi påtalat små mått i Solifer, men i den här avdelningen tar den revansch på det.

Låt vara att garderoben inte ser så imponerande ut, men den har ändå plats med marginal för två personers kläder. Belysning finns, hylla ovanför galgstången också, plus ett par användbara trådkorgar vid ena väggen. Innanför nästa dörr hittar vi ett 40 centimeter brett linneskåp som räcker från golvet till tak. Vid sidan om finns ännu en dörr, samma inredning

med 25 centimeters bredd. Det här ger riktigt förnämlig förvaringsplats. Lättpackat, lättåtkomligt, bra. Ovanskåp för personlig packning på två sidor om bädden, och ovanskåp runt sittgruppen för det mer allmänna.

Ena sofflådan tas till stor del upp av panna och vattentank, den andra har lucka i sidan till ett utrymme lämpligt för skor. Frontsoffans inre är ett skidfack som nås utifrån.

Fendt.....7 poäng
Hängdjup: 53/43 cm (50 cm)
Hänghöjd: 132 cm (130 cm)
Hängbredd: 44 cm/person (12 cm/person)

Hymer.....8 poäng
Hängdjup: 60 cm (50 cm)
Hänghöjd: 130 cm (130 cm)
Hängbredd: 26 cm/person (12 cm/person)
Hängdjup: 33 cm (50 cm)
Hänghöjd: 92 cm (130 cm)
Hängbredd: 31 cm/person (12 cm/person)

Solifer.....8 poäng
Hängdjup: 56 cm (50 cm)
Hänghöjd: 133 cm (130 cm)
Hängbredd: 20 cm per person (12 cm per peson)

Den som bor i Fendt bör inte få några bekymmer med förvaringsplats, varken för kläder eller annat.

Hymer har bra utrymmen som till och med kan bli än mer effektivt utnyttjade, exempelvis om den mindre garderoben – där galgar får hängas på tvären – görs om till linneskåp. Totalt blir det praktiskt med förvaringsutrymme i Solifervagnen, framför allt i förhållande till vagnens storlek.

trippeltest Fendt Topas 520 TFB, Hymer Arctic Star 565, Solifer Artic 520

» Helhetsintryck

Gemensamt är att alla vagnarna ligger i mellanklassen, de har samma planlösning och vänder sig till samma målgrupp. Det som skiljer dem åt en del är mått och vikter, vilket har betydelse för vilken vagn som passar vilken användare.

Fendtvagnen ger svängrum i boendet. Där finns plats att umgås, plats att mysa på tu man hand och plats för packning som hör husvagnslivet till. Den har estetiskt tilltalande detaljer som samtidigt har smart praktisk funktion. Fendtvagnen gillas av en praktiskt lagd estet med krav på komfort.

Hymervagnen känns närmast exklusiv i sin konsekventa enkelhet. Den som vill sticka ut lite grand kommer att uppskatta den här vagnen, vars karaktär är den minimalistiska stilen, strikta linjer, få utvalda detaljer och gott om plats. Men det behövs en stor och stark dragbil, eftersom vagnen har hög totalvikt.

Solifervagnen passar husvagnsåkare som prioriterar just åkandet, och är villiga att kompromissa med de invändiga utrymmena för det. Vintercamparen kommer också att uppskatta Solifers fina egenskaper för den kalla årstiden.

De båda utländska vagnarna visar prov på nytänkande. Entrédörrarna i Fendt och Hymer är exempel på det, utöver vad som redan nämnts. Solifer håller sig mer till traditionen rent generellt, och deras dörr ser ut ungefär som den alltid har gjort.



Fendt.....7 poäng
Hymer.....7 poäng
Solifer.....6 poäng

Bättre koffertar

Det kan betonas att gasolkoffertarna hör till de detaljer som har utvecklats rejält på senare år. Numera sköts de med en hand i stället för två, de känns stabila och sväljer en hel del av camparens packning.

Vem sköter bäddningen?

En tanke: de som beslutar hur inventarierna ska vara, har de aldrig bäddat med lakan runt en 15-20 centimeter tjock resårmatrass, som ligger nedsänkt i en ram på ena sidan? När man har gjort det står en bäddmatrass högt på prioriteringslistan, vågar vi påstå.

Två testare som sliter med solbrännan.

Mitt val!

Ingela:

Jag vill kunna breda ut mig ibland, ta emot barn, barnbarn och goda vänner. Jag vill ha ändamålsenliga funktioner, jag vill ha det fint omkring mig. Fendt uppfyller det, så den blir mitt val.

Torbjörn:

Jag samlar inte på uppblåsta badbollar men det är kul att få rum med alla grejor, kul därför att när både leksaker och utrustning får åka med på resan är det lättare att trivas. Jag väljer Hymervagnen.

Snabbguide testpoäng

(Max 10 poäng per område = 100 poäng maximalt möjligt)

	Fendt	Hymer	Solifer
på väg	5	6	8
rangering/uppställning	6	7	7
utvändiga lastutrymmen	6	7	7
värme/vatten/luftcirkulation	6	6	8
kök/matlagning/disk	7	5	6
samvaro/sittgrupp	8	7	6
sovrum/nattbruk	7	6	6
hygienutrymme	6	6	4
garderob/förvaring	7	8	8
användarvänlighet/helhetsintryck	7	7	6
summa poäng	65	65	66

TESTRESULTAT

Fendt

Pris/poäng: **256 500 kr/65**
3 946 kr/poäng

MEST FÖR PENGARNA!

Hymer

Pris/poäng: **295 900 kr/65**
4 552 kr/poäng

Solifer

Pris/poäng: **272 500 kr/66**
4 128 kr/poäng

Bäst i test!

MEST FÖR PENGARNA!



fakta Fendt Topas 520 TFB

Cirkapris: 256 500:- Testad vagn: 256 500 :-



Chassi: Ex: Alko enkelaxel

AKS 2004/3004 antislingerkoppling

Kaross/isolering: Isolering, typ och dimension i mm: Styropor, Vägg: 31 Tak: 39 Golv: 47

Däck: 195/70 R 15C 104/102 S = 900-950 kg 180 km/h

Reservhjul: Ingår ej.

Garantier: 2 års fabriksgaranti, 5 års täthetsgaranti

VIKT OCH MÅTT:

Totalvikt kg: 1 370 - 1 450

Tjänstevikt kg: 1 280

Max last kg: 90 - 180

Grundutrustning: (75 kg funktionsnorm)

Personlig utrustning: (10 kg/per person)

Ytterligare lastvikt till förfogande:

- 5 till 85 kg

Yttermått totalt: L: 703 B: 250 H: 257

Innermått totalt: L: 510 B: 238 H: 192

A-mått förtält: 969

UTRUSTNING:

Färskvatten: Invändig, fast monterad tank 45 liter.

Avlopp: Utvändigt rullbar 20 L

Toalett och ventilation: Thetford med elektronisk spolning, väggfönster

Värme: Truma luftburen centralvärme elpatron 2 KW.

Golvvärme: Ja, el **Elpatron:** Ja

Ventilation: Friskluftsintag i golvet, 2 Heki-midi takluckor, 7 öppningsbara fönster.

Köksventilation: Öppningsbart fönster.

Varmvatten: Ja.

Dusch: Duschmöjlighet. Draperi, utdragbar kran i handfat.

TV-antenn: Nej **Radio:** Nej

Gasolutrymme: 2xP11, 1xP11

Gasoltestare: Nej **Jordfelsbrytare:** Ja

Brandsläckare: Nej

Utvändigt 12/230-uttag: Nej

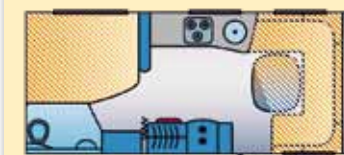
Batteriladdare: Ja

Särskild utrustning: All utrustning i den testade vagnen är standard.



fakta Hymer Arctic Star 565

Cirkapris: 295 900:- Testad vagn: 300 450:-
 El golvvärme, 197 L kyl.



Chassi: Alko enkelaxel. Bigfoot stöbben

AKS 2004/3004 antislingerkoppling.

Kaross/isolering: Isolering, typ och dimension i mm: Polyuretan, Vägg: 30 Tak: 30 Golv: 41

Däck: 195R14C 106/104 Q (=900-950 kg) Q (=160 km/h)

Reservhjul: Ingår ej.

Garantier: 2 års fabriksgaranti, 5 års täthetsgaranti.

VIKT OCH MÅTT:

Totalvikt: upp till ca 1 800 kg

Tjänstevikt: ca 1 470 kg

Max last: upp till 330 kg

Grundutrustning: (75 kg funktionsnorm)

Personlig utrustning: (10 kg/per person)

Ytterligare lastvikt till förfogande:

upp till 225 kg

Yttermått totalt cm: L: 616 B: 250 H: i.u

Innermått totalt cm: L: 550 B: 239 H: 198

A-mått förtält cm: 992

UTRUSTNING:

Färskvatten: Invändig, fast monterad tank, 40 liter.

Avlopp: Utvändigt rullbar tank 20 L

Toalett och ventilation: Thetford med elektronisk spolning, taklucka.

Värme: Vattenburen centralvärme. Alde Kompakt 3010 W med el-patron 3 KW.

Golvvärme: El **Elpatron:** Ja

Ventilation: Friskluftsintag i golvet, 1 självventilerade taklucka, 1 takfönster, 5 öppningsbara fönster.

Köksventilation: Köksfläkt.

Varmvatten: Ja

Dusch: Duschmöjlighet, draperi o utdragbar kran i handfat.

TV-antenn: Nej **Radio:** Nej

Gasolutrymme: 2xP11, 1xP11 ingår.

Gasoltestare: Nej **Jordfelsbrytare:** Ja.

Brandsläckare: Nej.

Utvändigt 12/230-uttag: Nej.

Batteriladdare: Ja

Särskild utrustning: Polyuretanutet i väggar, bygghetoden.



fakta Solifer Artic 520

Cirkapris: 272 500:- Testad vagn: 284 400:-
 Extrautrustad med handukstork, Heki takfönster, ljuslister, 19 tums tv.



Chassi: BPW enkelaxel.

Kaross/isolering: Isolering, typ och dimension i mm: Frigolit/styrén Vägg: 37 Tak: 37 Golv: 44

Däck: 185/14 C 104/102 N (850 - 900 kg) T (=140 km/h)

Reservhjul: Ingår ej.

Garantier: 2 års fabriksgaranti, 7 års täthetsgaranti.

VIKT OCH MÅTT:

Totalvikt kg: 1 200 - 1 350

Tjänstevikt kg: 1 150

Max last kg: 50 - 200

Grundutrustning: (75 kg funktionsnorm)

Personlig utrustning: (10 kg/per person)

Ytterligare lastvikt till förfogande:

-45 till 105 kg.

Yttermått totalt: L: 695 B: 227 H: 265

Innermått totalt: L: 516 B: 211 H: 195

A-mått förtält: 930

UTRUSTNING:

Färskvatten: Invändig, fast monterad tank, 40 liter.

Avlopp: Som ovan

Toalett och ventilation: Thetford med elektronisk spolning, taklucka.

Värme: Vattenburen centralvärme.

Alde Kompakt 3010 W med el-patron 3 KW.

Golvvärme: Ja, vattenburen.

Elpatron: Ja

Ventilation: Friskluftsintag i golvet, 1 självventilerade takluckor, 1 takfönster 4 öppningsbara fönster, + vädringsbeslag.

Köksventilation: Fönster + fläkt

Varmvatten: Ja

Dusch: Nej

TV-antenn: Ja, elektronisk. **Radio:** Ja

Gasolutrymme: 2xP11, 1xP11 ingår.

Gasoltestare: Ja

Jordfelsbrytare: Ja

Brandsläckare: Nej

Utvändigt 12/230-uttag: Ja + tv

Batteriladdare: Ja

Särskild utrustning: Köregenskaperna. "Solifer loves to move".